

CS433E CP433E

Compattatore vibrante
monotamburo

CAT®



Conforme alla Direttiva EU Stage II

Motore Cat® 3054C T

Potenza lorda 75 kW/100 hp

Larghezza di compattazione 1676 mm

Forza centrifuga

A grande ampiezza 134 kN

A piccola ampiezza 67 kN

Peso operativo

CS433E (con cabina ROPS) 6990 kg

CP433E (con cabina ROPS) 7390 kg

CS433E, CP 433E. Potenza e controllo

Questi due modelli sono ideali per applicazioni come preparazione del terreno, compattazione degli strati di base per aree di parcheggio e strade, canali di drenaggio etc. Le numerose attrezzature disponibili, come la lama per livellazione, consentono inoltre di ottimizzarne le applicazioni.

Motore

Il motore Caterpillar® 3054C T da 75 kW (100 hp), equipaggiano il CS433E ed il CP433E, assicurando eccezionali prestazioni sia su terreni piani che scoscesi. Il turbocompressore mantiene inalterati i valori di potenza fino ad elevate altitudini. Il motore è conforme alle normative: EU (97/68/EC Stadio II). **pag. 4**

Sistema vibrante

Un sistema a masse eccentriche a guscio, assicura elevate prestazioni e minimi interventi di manutenzione. Il guscio è sostituibile ed è caratterizzato da cuscinetti con intervalli di sostituzione di 3 anni o 3000 ore. **pag. 5**

Trasmissione idrostatica con due pompe

L'esclusivo sistema di trasmissione, con due circuiti separati per le ruote posteriori ed il tamburo anteriore, garantiscono un ottimo bilanciamento delle portate. Questo sistema permette all'operatore di superare pendenze elevate e mantenere il controllo della macchina in fase di compattazione su pendenza o in fase di livellamento con lama. Le due pompe minimizzano inoltre lo slittamento delle ruote e del tamburo in condizioni di bassa trazione **pag. 4**

Cabina

✓ Basata sull'esperienza accumulata con le cabine dei compattatori della serie 500D, la cabina dei compattatori serie 400, è caratterizzata da un grande comfort e da un'eccezionale visibilità su tamburo e ruote. La colonna di sterzo inclinabile, un bracciolo poggiapolso per la leva di traslazione, la strumentazione raggrupata e gli interruttori di comando convenientemente posizionati riducono la fatica dell'operatore ed aumentano la produttività. Quattro supporti antivibranti contribuiscono inoltre a migliorare il comfort di guida. **pag. 6**



✓ Nuove
caratteristiche

Nuovi standard per l'industria....ancora una volta.

Con la reputazione conquistata sul campo con i compattatori Caterpillar® 400 serie C, i nuovi compattatori serie E stabiliscono nuovi standard per produttività comfort e facilità di manutenzione. I compattatori Cat 400 serie E continuano ad assicurare eccezionale qualità ed affidabilità, con le prestazioni che ogni utilizzatore si aspetta dai prodotti Caterpillar.

Cabina

- ✓ La cabina sui compattatori 400 serie E è progettata per garantire il massimo comfort e la massima visibilità. Il condizionatore è disponibile a richiesta, come molti altri accessori. **pag. 6**

Kit di conversione tamping

Un kit di conversione del tamburo tamping, in due sezioni, (disponibile soltanto per il modello CS), espande le applicazioni, consentendo di lavorare sia su materiali coesivi che semicoesivi. La semplice procedura di conversione minimizza i tempi dell'operazione. **pag. 7**

Lama per livellamento

- ✓ A richiesta è disponibile una lama per livellamento che accresce le possibilità d'uso di entrambi i modelli in lavori di riempimento trincee, spinta leggera etc. **pag. 7**

Visibilità

- ✓ Il cofano inclinato consente un'eccezionale visibilità posteriore. **pag. 8**

Manutenzione

- ✓ Il cofano motore, in un'unica sezione di vetroresina, si ribalta in avanti per consentire un facile accesso al motore ed ai punti di manutenzione ordinaria. I cuscinetti dell'articolazione, sigillati permanentemente, non hanno alcuna necessità di lubrificazione; gli intervalli di cambio olio motore sono invece di 500 ore. La cabina si inclina in avanti per favorire l'accesso alle pompe idrauliche. **pag. 9**

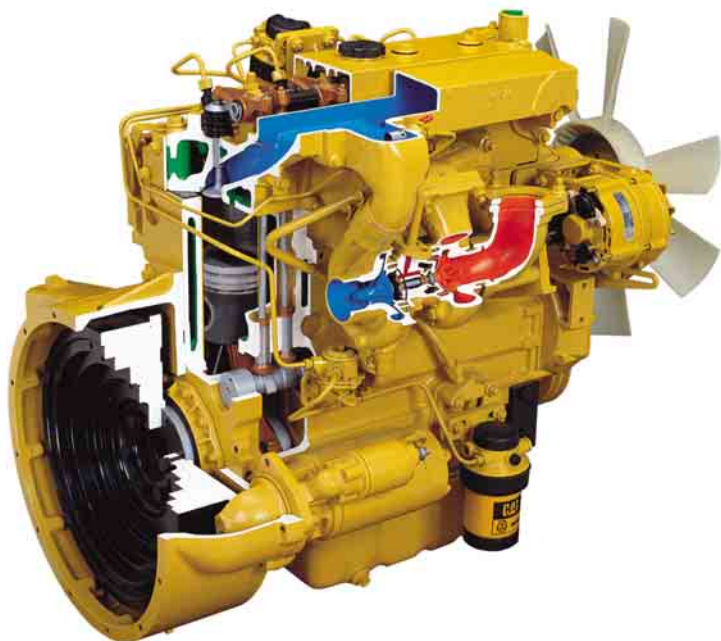


Prestazioni ed affidabilità su cui contare.

I compattatori Caterpillar® serie E rappresentano i termine di paragone nell'industria. La robusta trasmissione, il collaudato sistema idraulico, il sistema di vibrazione brevettato e l'eccezionale assistenza assicurata dalla rete dei dealer Caterpillar, assicurano il massimo dai compattatori Cat 400 serie E.

Motore Caterpillar® 3054C T

Tecnologia collaudata, prestazioni, affidabilità e consumi ridotti.



Il turbocompressore dei motori che equipaggiano il CS433E - CP433E garantiscono elevata efficienza, anche a grandi altitudini. I valori di potenza sono mantenuti fino ad un'altitudine di 2134 metri.

Il sistema di alimentazione ad iniezione diretta, esente da manutenzione, assicura una perfetta regolazione del combustibile ed una grande efficienza.

L'elevato rapporto cilindrata potenza assicura lunga durata ed eccezionale affidabilità.

Lo scambiatore di calore dell'olio motore assicura il necessario raffreddamento dell'olio e ne salvaguarda le proprietà.

La pompa dell'olio è montata in posizione ribassata, per una lubrificazione più pronta.

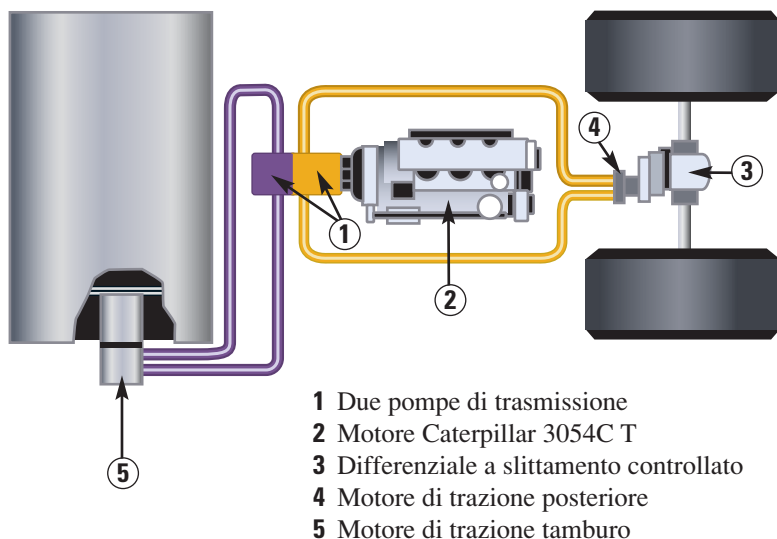
Il doppio filtro combustibile ed il separatore acqua-combustibile garantiscono una grande protezione dell'intero sistema d'iniezione.

Il riscaldamento del collettore d'aspirazione facilita l'avviamento in climi freddi.

Il motore è conforme alle normative: EU (97/68/EC Stadio II)

Sistema di trasmissione con due pompe.

Grande trazione ed elevata pendenza superabile, per assicurare eccezionali prestazioni ed il controllo della macchina anche in applicazioni gravose.



La trasmissione idrostatica, con due pompe

e circuiti separati, garantisce un perfetto bilanciamento delle portate, un'eccezionale capacità di superamento delle pendenze ed una grande trazione su terreni sconnessi.

Il differenziale a slittamento controllato agisce sull'assale posteriore, per assicurare la trazione anche in condizioni di fondo difficili.

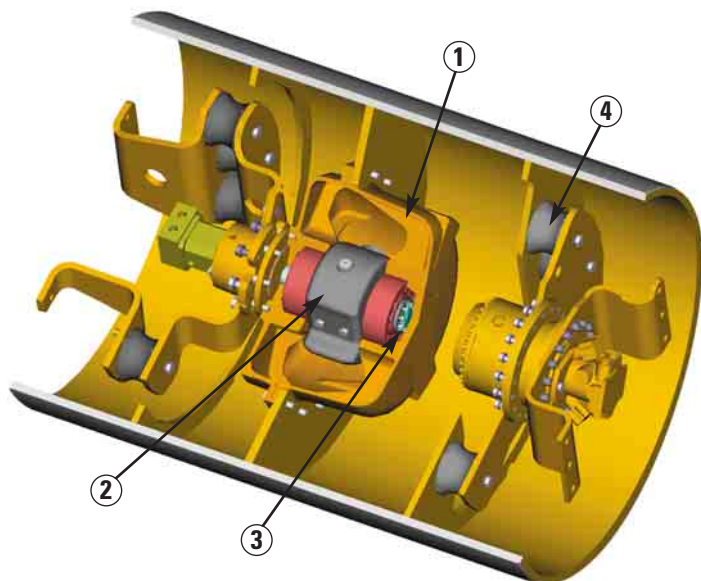
Due gamme di velocità permettono velocità ridotte. La gamma bassa, utilizzata in fase di compattazione offre il massimo tiro per superare con facilità le pendenze. La gamma alta permette invece rapidi spostamenti.

Valvole di flusso contribuiscono a mantenere l'olio pulito ed alla corretta temperatura.

La velocità massima di traslazione è di 11,5 km/h.

Sistema vibrante

Il sistema vibrante a guscio fornisce elevate forze di compattazione e manutenzione ridotta al minimo.



- 1 Contenitore masse eccentriche "a guscio"
- 2 Masse eccentriche brevettate
- 3 Cuscinetti per impieghi gravosi
- 4 Supporti isolanti

I contenitori dei pesi sono assemblati e sigillati in fabbrica per assicurare la massima pulizia, lunga durata ai cuscinetti e facilità di manutenzione.

La doppia ampiezza opera con efficienza su un'ampia gamma di applicazioni. Può essere cambiata dal posto di guida.

La frequenza di vibrazione di 31,9 Hz assicura la massima vibrazione. A richiesta è disponibile una frequenza variabile da 23,3 a 31,9 Hz.

I cuscinetti per impieghi gravosi sono ampiamente dimensionati per garantire una lunga durata alle elevate sollecitazioni trasmesse dalle masse eccentriche.

Gli intervalli di manutenzione dei cuscinetti del sistema vibrante sono ridotti a tre anni o 3000 ore.

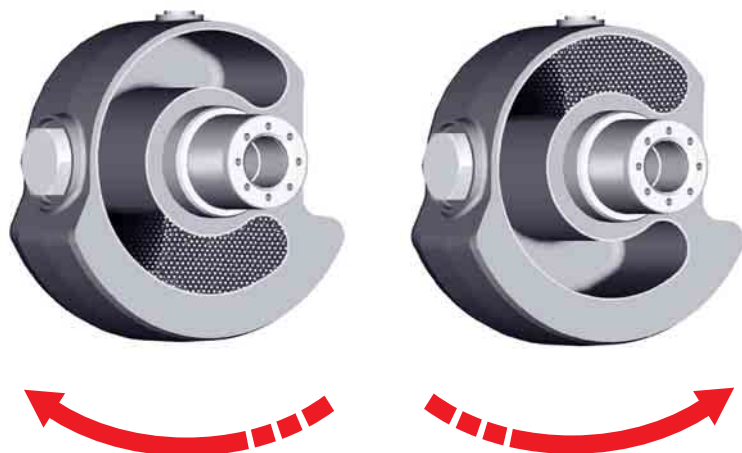
I supporti antivibranti permettono di trasmettere maggiori forze sul terreno e minori vibrazioni all'operatore.

Masse eccentriche brevettate

Un'efficace sistema a doppia ampiezza ed un disegno innovativo garantiscono grandi prestazioni e precisione di lavoro.

Grand ampiezza

Piccola ampiezza



La variazione di ampiezza è permessa dal posizionamento delle sfere che costituiscono le masse all'interno del contenitore. La direzione di rotazione determina un differente posizionamento delle sfere e, conseguentemente una diversa ampiezza.

La grande affidabilità è assicurata dall'assenza di urti tra masse metalliche, a differenza dei sistemi tradizionali.

Il comando è semplificato da un interruttore sulla console in cabina.

Cabina

Basata sull'esperienza accumulata con le cabine dei compattatori Caterpillar® 500 serie D, la cabina dei compattatori serie 400E, è caratterizzata da un grande comfort e da un'eccezionale visibilità.



La strumentazione insieme alla console di sterzo è regolabile in inclinazione, per permettere il maggior comfort operatore e facilitare l'ingresso e l'uscita dalla cabina.

Il comando a leva unica aziona la traslazione ed il sistema vibrante, con il minimo sforzo. Inoltre un bracciolo regolabile riduce la fatica dell'operatore.

Il sedile robusto e confortevole è totalmente regolabile, a sospensione e fornito di braccioli ribaltabili.

La cabina è isolata da supporti in gomma che riducono le vibrazioni trasmesse all'operatore.

Il tappetino in gomma contribuisce ulteriormente ad isolare l'operatore da vibrazioni e rumore.

Cabina ROPS/FOPS

La cabina, a richiesta, ripara l'operatore in condizioni ambientali difficili e ne migliora l'efficienza operativa.



La cabina è spaziosa e confortevole e comprende ampie finestre, grande spazio interno, vani portaoggetti, strumentazione disposta con ergonomia e ridotti livelli di rumorosità.

Il parabrezza, a tutta lunghezza, assicura un'eccezionale visibilità sul tamburo e sulla lama a richiesta.

Gli specchietti retrovisori esterni e le luci di lavoro, anteriori e posteriori, sono standard con la cabina.

I tergicristallo anteriore e posteriore permettono un'eccellente visione in cattive condizioni climatiche.

Il finestrino sinistro è scorrevole e migliora la ventilazione in cabina.

La climatizzazione in cabina prevede il riscaldamento e lo sbrinatori standard. A richiesta è disponibile il condizionatore d'aria che assicura il massimo comfort.

Lama di livellamento

La lama, disponibile a richiesta, accresce versatilità e produttività.



Più ampio spettro applicativo. La lama permette di effettuare lavori di livellamento, riempimento trincee, spinta leggera etc.

Ottima controllabilità. Il comando a pedale e l'eccellente visibilità assicurano la massima controllabilità.

Doppia trazione. Le due pompe che alimentano l'assale posteriore ed il tamburo anteriore garantiscono un uso preciso della lama, senza slittamenti del tamburo.

Trasportabilità. La larghezza della lama (mm 2100) non crea alcun problema d'ingombro. La profondità di scavo è di 76 mm.

Taglienti reversibili. Sono previsti due taglienti reversibili e facilmente sostituibili, per incrementare la durata e ridurre i costi operativi.

Supporti. Il montaggio in posizione elevata assicura una notevole luce libera, per superare con facilità marciapiedi o altri ostacoli.

Kit di conversione "tamping"

A richiesta è disponibile, per il CS433E, un kit di conversione da tamburo liscio a tamburo con piedi "tamping", per lavori in materiali coesivi.



Kit tamping. Il kit, in due sezioni, è costituito da un totale di 84 piedi, di altezza 90 mm. Ogni sezione pesa 453 kg ed include un paraurti speciale, per velocizzare la conversione.

Gamma applicativa. Il kit consente di allargare lo spettro di applicazioni anche a materiali coesivi o semicoesivi.

Specifiche di compattazione. Le specifiche di compattazione vengono mantenute, senza alcuna riduzione.

Facilità di montaggio. Il kit può essere facilmente montato e rimosso, consentendo così una rapida conversione, secondo l'applicazione.

Lama. Lo speciale paraurti consente il montaggio della lama a richiesta.

Cofano monocorpo

Il cofano motore è realizzato in vetroresina, in unico corpo ed assicura un'eccellente visibilità ed accessibilità.



La visibilità anteriore su tamburo e sui pneumatici è eccezionale; quella posteriore, grazie al cofano inclinato, è tale da consentire all'operatore di vedere ostacoli di altezza un metro. fino ad un metro di distanza dal retro del rullo. In tal modo vengono esaltate le doti di manovrabilità e produttività.

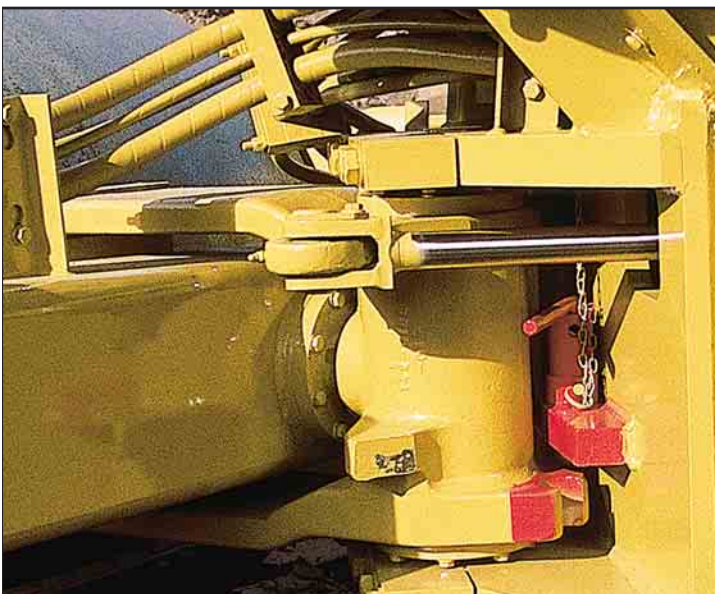
Il cofano monocorpo, realizzato in vetroresina, si ribalta in avanti, consentendo un'eccezionale accessibilità al motore ed agli altri punti di manutenzione.

Ammortizzatori a gas facilitano il sollevamento del cofano e lo mantengono in posizione per facilitare ancor più l'accesso, con la massima sicurezza.

I livelli di rumorosità interni ed esterni sono ridotti grazie al cofano monocorpo ed al sistema di raffreddamento con radiatore posteriore.

Articolazione ed oscillazione

Il complessivo che consente l'articolazione e l'oscillazione, derivante dai rulli Cat serie 500, garantisce la massima affidabilità e durata.



L'articolazione, consentita da due perni in acciaio indurito, è ampiamente dimensionata e garantisce la massima resistenza strutturale del complessivo.

I perni d'articolazione verticale permettono un angolo sterzata di 37° in entrambe le direzioni.

Il perno d'oscillazione orizzontale permette un angolo di oscillazione del tamburo di 15°.

I cuscinetti a rulli, sigillati a vita, non richiedono alcuna manutenzione.

Un blocco dell'articolazione previene movimenti accidentali in fase di trasporto o durante operazioni di manutenzione.

Le parti in comune con la serie Cat® 500 D sono numerose.

Affidabilità e facilità di manutenzione

Affidabilità e facilità di manutenzione sono caratteristiche comuni a tutti i prodotti Caterpillar, per garantire il massimo profitto.



Indicatori visivi consentono un controllo rapido dei livelli refrigerante, olio idraulico e dell'indicatore d'intasamento del filtro aria.

Il cofano motore in vetroresina in un unico corpo si ribalta per consentire un facile accesso al motore ed al sistema di raffreddamento. I punti di manutenzione sono accessibili da terra e raggruppati su un lato.

Il compartimento operatore si ribalta in avanti per permettere un facile accesso alle pompe idrauliche.

I cuscinetti, del giunto di articolazione, a tenuta, non hanno necessità di lubrificazione.

L'intervallo di manutenzione del cuscinetto del sistema vibrante è di 3 anni/3000 ore.

Prese idrauliche facilitano la ricerca guasti del sistema idraulico.

I cavi elettrici sono colorati, codificati e numerati per semplificare al massimo gli interventi.

Connettori a tenuta, protetti da guaine in nylon, assicurano la massima affidabilità e tenuta.

Le batterie Caterpillar, esenti da manutenzione, sono montate nella parte posteriore della macchina, protette dal cofano motore. Sono specificamente realizzate per garantire la massima potenza all'avviamento e la massima resistenza alle vibrazioni.

Prese per l'analisi dei liquidi (A•P•LSM) consentono un prelievo agevole dell'olio idraulico, olio e refrigerante motore.

Il percorso delle tubazioni è assicurato da supporti in poliuretano che riducono al minimo vibrazioni e strisciamenti, assicurando così lunga durata.

Componenti ricondizionati in fabbrica sono disponibili a costi ridotti, rispetto alle parti nuove, ma con la stessa qualità costruttiva. Molto sono i complessivi ricondizionati disponibili; tra questi pompe e motori idraulici.



Il cofano motore in vetroresina in un unico corpo si ribalta per consentire un facile accesso al motore ed al sistema di raffreddamento. I punti di manutenzione sono accessibili da terra e raggruppati su un lato.

Motore

Caterpillar 3054C T turbocompresso, con quattro cilindri in linea, conforme alle normative: EU (97/68/EC Stadio II). La potenza rimane inalterata fino ad un'altitudine di 2134 metri s.l.m.

Valori di potenza

a 2200 giri/min	kW	hp
Potenza lorda	75	100
Potenza netta al volano		
EEC 80/1269	72	96
ISO 9249	72	96

La potenza netta è quella disponibile al volano del motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore.

Dimensioni

Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 litri

Trasmissione

Due pompe a pistoncini assiali a portata variabile azionano due motori a pistoncini assiali a doppia cilindrata. Un motore aziona il tamburo e l'altro le ruote posteriori.

Le due pompe regolano costantemente la portata dell'olio ad entrambi i motori. In caso di perdita di trazione del tamburo o delle ruote, un motore è sempre in grado di fornire la coppia necessaria all'avanzamento.

I motori idraulici, a due posizioni, forniscono la massima coppia per compattare o una coppia ridotta con maggiori velocità di traslazione. Un interruttore in cabina, con funzionamento elettroidraulico, consente all'operatore di cambiare velocità di marcia.

I cambi di marcia si possono effettuare, senza fermare la macchina. Una leva singola sulla consolle aziona l'avanzamento idrostatico con variazione continua di velocità sia in avanti che in retromarcia.

Velocità (avanti e retromarcia):

Gamma bassa	5,5 km/h
Gamma alta	11,5 km/h
Pendenza massima superabile, con o senza vibrazione (soggetta alle condizioni del terreno)	44%

Equipaggiamenti di sicurezza

Allarme retromarcia. Un avvisatore acustico da 112 dB(A) si attiva con retromarcia inserita; il sistema ha tre livelli di suono, selezionabili dal posto di guida.

Cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza, di larghezza 76 mm, è standard.

Livelli di rumorosità

Interno. Il livello di rumorosità operatore, misurato secondo le procedure specificate nelle norme ISO 6394, è di 78 dB(A), con cabina originale Caterpillar, correttamente installata e mantenuta, con porte e finestrini chiusi.

Esterno. Il livello di rumorosità esterno, indicato in targhetta, secondo la Direttiva 2000/14/EC, è di 109 dB(A).

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio combustibile	160
Capacità massima combustibile	153
Sistema di raffreddamento	18
Coppa motore	6,8
Scatola masse eccentriche	12
Assale differenziale	15,9
Riduttori a planetari	2,3
Sistema idraulico	60
Sistema di filtraggio olio idraulico (in pressione)	15 micron

Riduttori finali ed assali

La trasmissione è idrostatica, con riduttori finali al tamburo ed idrostatica, con differenziale e riduttori finali a planetari per ciascuna ruota.

Assale:

Assale posteriore fisso, per impieghi gravosi, con differenziale a slittamento controllato per una più efficace trasmissione della coppia.

Larghezza assale 1,27 m

Pneumatici:

378 mm x 610 mm (14.9 x 24)

CS433E	6-ply galleggiamento
CP433E	6-ply trazione

Freni

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500-1995.

Caratteristiche freni di servizio

- Un sistema idrostatico a circuito chiuso consente la frenatura dinamica, in fase di lavoro.

Caratteristiche freno secondario*

- Azionati a molla e rilasciati idraulicamente, montati sul riduttore del tamburo ed all'interno dell'assale posteriore, i freni secondari sono azionati da un pulsante in cabina, da una perdita di pressione del circuito o dallo spegnimento del motore. Un dispositivo di sicurezza blocca lo spostamento della macchina, quando i freni secondari sono inseriti.

* Tutte le macchine in circolazione nel territorio europeo sono equipaggiate con una pompa che consente di rilasciare manualmente i freni secondari, in caso di traino del mezzo.

Sistema di sterzo

Il sistema idraulico di sterzo, a priorità di richiesta, assicura bassi sforzi d'azionamento e movimenti ben modulati; il sistema ha sempre a disposizione la potenza necessaria con priorità sulle altre funzioni idrauliche.

Raggio minimo di sterzata:

Interno	3,05 m
Esterno	4,73 m

Angolo di sterzo:

(per lato)	37°
------------	-----

Angolo di oscillazione

(per parte)	15°
-------------	-----

Sistema idraulico:

Il sistema di sterzo è costituito da una pompa idraulica ad ingranaggi e da due cilindri a doppio effetto di alesaggio 64 mm.

Sistema vibrante

Diametro tamburo (esterno tamburo)	1225 mm
------------------------------------	---------

Diametro tamburo (sui piedi tamping) CP433E	1225 mm
---	---------

Larghezza tamburo	1676 mm
-------------------	---------

Spessore mantello	25 mm
-------------------	-------

Piedi tamping (soltanto CP433E)

Numero di piedi	108
-----------------	-----

Altezza piede	90 mm
---------------	-------

Superficie frontale piede	63,8 cm ²
---------------------------	----------------------

Numero di disposizioni	9
------------------------	---

Azionamento masse eccentriche	Idrostatico
-------------------------------	-------------

Frequenza

Standard	31,9 Hz
----------	---------

A richiesta	23,3-31,9 Hz
-------------	--------------

Ampiezza nominale

Alta (CS433E)	1,67 mm
---------------	---------

Bassa (CS433E)	0,84 mm
----------------	---------

Alta (CP433E)	1,55 mm
---------------	---------

Bassa (CP433E)	0,78 mm
----------------	---------

Forza centrifuga a 31,9 Hz

Alta ampiezza	134 kN
---------------	--------

Bassa ampiezza	67 kN
----------------	-------

Peso sul tamburo

CS433E*	3410 kg
---------	---------

CP433E*	3760 kg
---------	---------

Forza statica lineare

CS433E*	20,3 kg/cm
---------	------------

Pressione a terra PAD

CP433E*	16,5 kg/cm ²
---------	-------------------------

* Con cabina ROPS/FOPS

** Conforme alle norme NFP 98736 class: VM2

Strumentazione

Spia alternatore, contaore, indicatore livello combustibile, avvisatore acustico, spia sonora pressione olio motore, spia temperatura refrigerante, olio idraulico e pressione circuito pilota.

Telaio

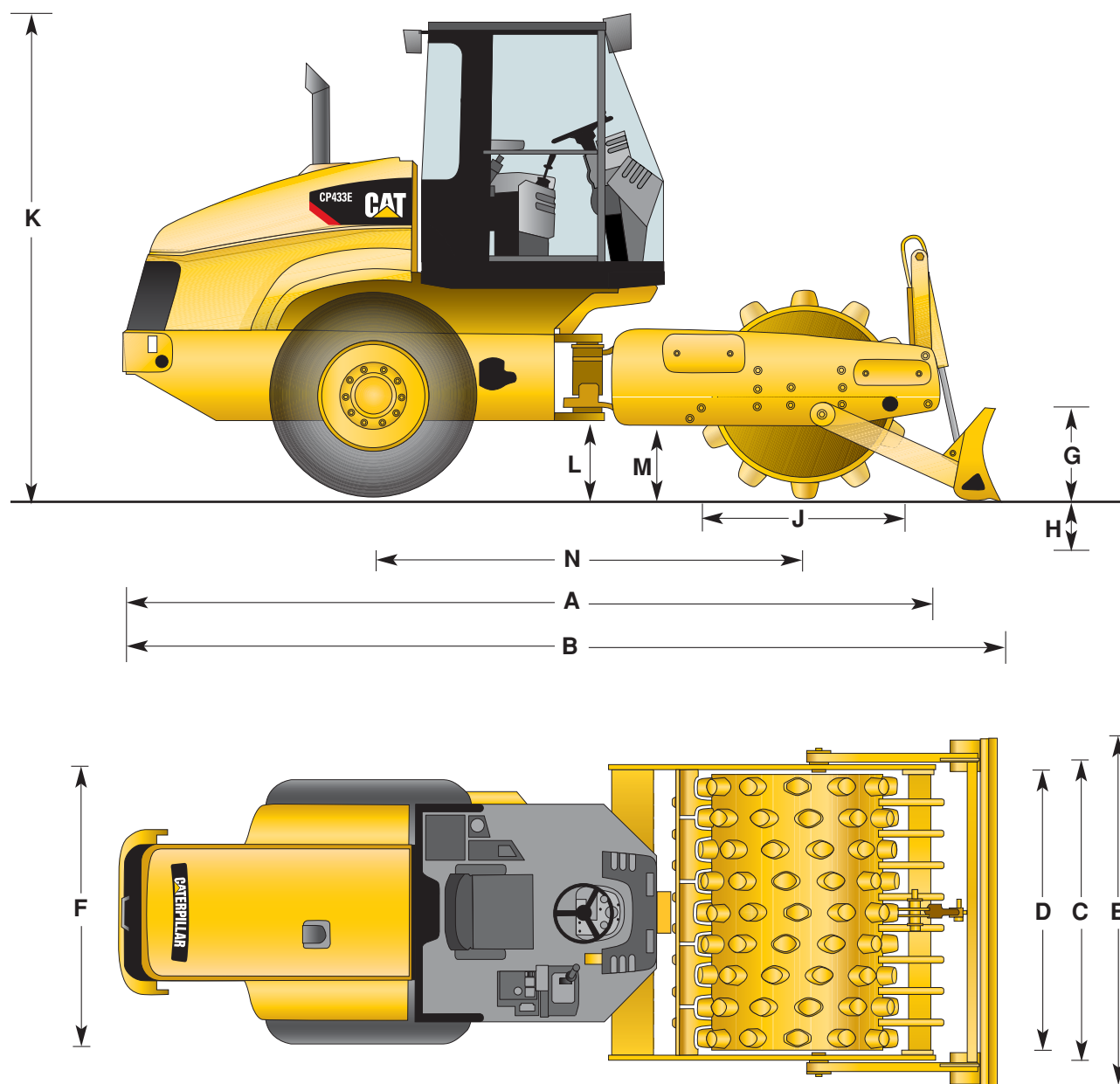
Realizzato in carpenteria, con sezioni in acciaio laminato ed ampiamente dimensionato, il telaio è collegato al complessivo del tamburo tramite un giunto di articolazione realizzato con strutture rinforzate collegate da un perno in acciaio trattato termicamente. I cuscinetti sono esenti da manutenzione, a vita.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 24 V è costituito da due batterie Caterpillar esenti da manutenzione, alternatore da 455 A e da cablature colorate, codificate e numerate ed avvolte in robuste guaine in nylon.

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



CS433E and CP433E		CS433E and CP433E			
A	Lunghezza massima	4960 mm	G	Altezza lama	559 mm
B	Lunghezza con lama	5340 mm	H	Profondità di scavo lama	76 mm
C	Larghezza massima	1800 mm	J	Diametro tamburo	1221 mm
	Raggio di sterzata esterno	4730 mm		Diametro tamburo esterno piedi (CP433E)	1227 mm
	Raggio di sterzata interno	3050 mm	K	Altezza cabina ROPS/FOPS	2970 mm
D	Larghezza di compattazione	1676 mm	L	Luce libera da terra	403 mm
E	Larghezza con lama	2100 mm	M	Luce libera telaio anteriore	375 mm
F	Larghezza esterno pneumatici	1650 mm	N	Passo	2600 mm

Pesi operativi

I pesi comprendono lubrificanti, refrigerante, serbatoi combustibile ed idraulico pieni ed operatore da 80 kg.. Tutti i pesi sono indicativi.

Peso macchina	CS433E	CP433E
con piattaforma aperta	6515 kg	6915 kg
con tettuccio ROPS/FOPS	6745 kg	7145 kg
con cabina ROPS/FOPS	6990 kg	7390 kg
con lama di livellamento e cabina ROPS/FOPS	7300 kg	7550 kg
Peso sul tamburo		
con piattaforma aperta	3360 kg	3710 kg
con tettuccio ROPS/FOPS	3410 kg	3760 kg
con cabina ROPS/FOPS	3510 kg	3865 kg
con lama di livellamento e cabina ROPS/FOPS	4150 kg	4360 kg

Assistenza globale

La maggior parte dei ricambi

è disponibile presso il vostro dealer Caterpillar. In caso di momentanea indisponibilità, interviene automaticamente un sistema Cat di ricerca computerizzata di rapido approvvigionamento.

Una lista ricambi consigliata è disponibile per ottimizzare la gestione del magazzino riducendo i tempi di fermo macchina.

Servizi di gestione delle macchine,

prelievi preventivi dei lubrificanti, riparazioni garantite, riunioni di aggiornamento tecnico per meccanici ed operatorio sono disponibili dal vostro dealer Caterpillar.

Componenti ricondizionati, come pompe e motori idraulici, motori, sistemi di alimentazione ed altro sono disponibili ad un costo nettamente ridotto rispetto ai componenti nuovi.

L'assistenza, sia in officina che sul campo, è affidata a tecnici altamente specializzati, forniti della più recente attrezzatura diagnostica.

Letteratura di supporto come manuali di servizio, manuali di uso e manutenzione ed altro, consentono di ottimizzare la gestione della macchina.

Un supporto finanziario flessibile è assicurato dal dealer Caterpillar. Scoprirete quanto sia facile possedere, noleggiare prendere in leasing una macchina Caterpillar.

Sommario caratteristiche

Pendenza superabile

- Il sistema a doppia trazione, con due pompe, garantisce la massima pendenza superabile ed il massimo controllo del mezzo.
- Tamburo e ruote assicurano sempre una trazione ottimale.
- I circuiti di trazione separati superano nettamente i sistemi con divisori di flusso.

Produttività

- Il sistema vibrante a guscio assicura elevata forza compattante e notevoli vantaggi di manutenzione, per la massima produttività.
- Il motore Cat 3054C T è perfettamente equilibrato alla macchina ed alle sue applicazioni.
- L'elevata forza dinamica permette di raggiungere un alto grado di compattazione, in un ridotto numero di passate.
- I piedi tamping, con ampia superficie frontale, disponibili per il CS433E, assicurano un'eccellente densità di compattazione.
- Le elevate velocità di lavoro aumentano la produttività.

Manutenzione

- Il cofano monocorpo in vetroresina si ribalta in avanti per facilitare l'accesso al motore ed ai punti di manutenzione.
- Le numerose parti in comune, facilitano le operazioni di manutenzione e riparazione.
- L'intervallo di manutenzione di 3 anni/ 3000 ore dei cuscinetti del sistema vibrante minimizza le operazioni di manutenzione, migliorando la produttività.
- I punti di manutenzione giornaliera sono facilmente accessibili da terra.
- Il compartimento operatore si ribalta in avanti, per facilitare l'accesso ai componenti idraulici.
- Il giunto di articolazione è caratterizzato da cuscinetti sigillati a vita, che non richiedono manutenzione.

Versatilità

- La doppia ampiezza standard espande la gamma di applicazioni del compattatore.
- L'ampia gamma delle forze centrifughe (alta e bassa) facilita l'adattamento del rullo compattatore al tipo di densità prevista dall'applicazione.

- L'elevata trazione consente alla macchina di affrontare percorsi impegnativi, anche in fase di lavoro con la lama.
- Il kit di conversione del tamburo del CS433E rende la macchina in grado di lavorare con efficienza anche in presenza di materiali coesivi.

Affidabilità

- Il sistema delle masse eccentriche è brevettato e totalmente sigillato.
- L'assenza di contrappesi rotanti elimina la possibilità che piccoli parti di metallo (distaccati per il contatto metallo-metallo) possano contaminare il sistema di lubrificazione del sistema vibrante.
- Le connessioni idrauliche di tipo O-ring, assicurano la massima affidabilità, senza perdite.
- Le tubazioni idrauliche, con percorsi ben realizzati; sono assicurate da supporti in poliuretano che ne prevengono il deterioramento o le rotture.
- Il sistema elettrico comprende due batterie Caterpillar esenti da manutenzione e cavi elettrici colorati, codificati e numerati, protetti da guaine in nylon.

Accessori a richiesta

Alcuni accessori sono disponibili soltanto su richiesta. Consultate il vostro dealer Caterpillar per informazioni dettagliate.

La struttura di protezione ROPS/FOPS, a due montanti, è imbullonata su supporti saldati alla piattaforma operatore. La struttura comprende due luci di lavoro anteriori e due posteriori, maniglie di appiglio e specchietto retrovisore esterno ed è conforme alle norme ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

La cabina ROPS/FOPS comprende un sedile a sospensione, una porta d'accesso, vetri di sicurezza azzurrati, tergicristallo anteriori e posteriori, riscaldamento e sbrinatori, finestrini laterali scorrevoli verticalmente, due specchietti retrovisori esterni, luce di cortesia interna e gancio appendiabiti. Il condizionatore d'aria è disponibile a richiesta: La struttura (EROPS) è conforme alle norme ISO 3449-1992 and ISO 3471-1994.

Il parasole per il parabrezza anteriore può essere installato su macchine equipaggiate con cabina ROPS/FOPS.

Lo schermo parasole avvolgibile per il lunotto posteriore può essere installato su macchine equipaggiate con cabina ROPS/FOPS.

La piattaforma operatore è sollevabile tramite cilindro idraulico.

Frequenza variabile. E' disponibile a richiesta un dispositivo elettronico che agisce sulla pompa del sistema vibrante e consente, tramite un interruttore rotativo, di variare la frequenza, a numero di giri motore costante. La variazione permessa (23,3 - 31,9) permette di ottimizzare il rapporto frequenza, ampiezza e velocità di avanzamento, per una migliore efficienza operativa, in ogni applicazione.

Un indicatore del grado di vibrazione è presente sulla consolle in cabina, per mostrare all'operatore la frequenza corrente (l'indicatore è standard, se presente il dispositivo di frequenza variabile).

La lampada rotativa lampeggiante è disponibile per montaggio su cabina o su struttura ROPS/FOPS.

La lama per livellamento, disponibile a richiesta per il CS433E ed il CP433E, è realizzata per essere montata sul telaio del tamburo. E' composta da lama con taglienti reversibili e piastre d'usura sostituibili, bracci di spinta, cilindro di sollevamento e comandi idraulici. Il versoio è realizzato in acciaio ad alta resistenza; la larghezza è di 2100 mm, l'altezza di 559 mm e la profondità di scavo raggiunge i 76 mm.

Il kit di conversione "tamping" in due sezioni, si imbullona sul tamburo liscio del CS433E. I piedi hanno un'altezza di 90 mm ed ogni semiguscio pesa 453 kg e comprende un paraurti speciale per facilitare il montaggio e lo smontaggio.

Una barra raschiatrice montata sul tamburo posteriore del CP433E è disponibile per evitare l'accumulo di materiale tra i piedi. I denti della barra sono imbullonati separatamente e sono perciò sostituibili singolarmente e facilmente.

Una barra raschiatrice in poliuretano è disponibile per il CS433E per la pulizia continua del tamburo anteriore e sostituisce la versione standard in acciaio.

Una ruota di scorta, completa di pneumatico, è disponibile a richiesta.

Un modulo indicatore è disponibile per visualizzare le ore di lavoro, la velocità della macchina, la distanza coperta e l'ampiezza selezionata.

I pneumatici da trazione migliorano la trazione quando il CS433E è equipaggiato con il kit di conversione tamping o con lama.

L'indicatore di compattazione CI 010 comprende un pannello con LED che indica il grado di compattazione, uno schermo a cristalli liquidi che indica la velocità di avanzamento ed il valore metrico di compattazione ed una stampante manuale.

Il misuratore di compattazione ALFA 022R comprende l'indicatore graduato dei valori di compattazione, frequenza e risonanza.

CS433E e CP433E Compattatore vibrante monotamburo

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat ed i servizi offerti dai suoi dealer, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar
Tutti i diritti sono riservati

HLHG2824-2 (02/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR®