

Vito

Furgone e Mixto



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Il Vito.

Volere è potere.





Svolgete con passione il vostro lavoro e volete sempre essere operativi per affrontare con grinta ogni nuova sfida? Tra voi e il vostro Vito si creerà un'intesa perfetta. Perché oltre ad assolvere ai suoi compiti di trasporto, il Vito contribuisce al successo della vostra azienda con prestazioni esemplari, sia in termini di redditività e qualità che di versatilità e sicurezza. Non per niente è stato sviluppato dai massimi esperti del settore dei veicoli commerciali.

Particolarmente parco nei consumi, che possono arrivare anche a 5,7 l per 100 km¹, chilometro dopo chilometro contribuisce stabilmente al successo della vostra attività. E grazie a una serie di innovativi sistemi di sicurezza e assistenza alla guida vi permette di raggiungere le vostre mete con un livello di sicurezza ancora maggiore. Anche per quanto riguarda i tipi di trazione, l'offerta del Vito non conosce rivali: anteriore, posteriore o integrale, scegliete voi la più adatta alle vostre esigenze.

Una fitta rete di Mercedes-Benz Service si occuperà poi di fornirvi una gamma completa di servizi di assistenza, in modo tale che il vostro Vito possa mantenere nel tempo la sua solida affidabilità. Per la manutenzione e le riparazioni affidatevi unicamente a chi conosce alla perfezione il vostro veicolo: l'Assistenza Mercedes-Benz; così facendo, il Vito resterà a lungo il vostro più prezioso compagno di lavoro.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

¹ Per il Vito 116 versione Long, con pacchetto BlueEFFICIENCY, cambio manuale di serie e omologazione come veicolo commerciale. I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, in fase di prova, può differire da quella attualmente disponibile in Italia.





Indice

Il Vito	2	Versioni di trazione	26
		Trazione anteriore e posteriore	26
Redditività	6	Trazione integrale	27
		Motorizzazioni	28
Affidabilità	8	Equipaggiamenti	29
Sicurezza	10	Verniciature e rivestimenti dei sedili	29
Assetto e trazioni	12	Equipaggiamenti di serie e a richiesta	30
Abitacolo	14	Accessori originali	35
Funzionalità e carico	16	Mercedes PRO	36
Vano di carico	18	Servizi di assistenza e finanziari	38
Furgone	18	Soluzioni specifiche	42
Versioni del vano di carico	20	Dati tecnici	44
Furgone	20	Furgone	44
Vano di carico	22	Mixto	46
Mixto	22	Consumi ed emissioni di CO₂	48
Versioni del vano di carico	24	Prova su strada	50
Mixto	24		

Nell'immagine è ritratto un Vito Tourer BASE. Per maggiori informazioni su questo veicolo consultate il catalogo del Vito Tourer.



Il vostro migliore
investimento di sempre.



Un partner in grado di far risparmiare risorse, in azienda è sempre il benvenuto. Per questo il Vito porta in dote tutto ciò che serve per incrementare la redditività e il successo della vostra impresa. Rispetto alle analoghe motorizzazioni della versione precedente è notevolmente più parco nei consumi, con l'esemplare valore minimo di 5,7 l per 100 km¹; esemplare come l'affidabilità e longevità tipiche di Mercedes-Benz, caratteristiche che assicurano che il vostro Vito sia sempre pronto quando il lavoro chiama. Un contributo in tal senso è offerto anche dai lunghi intervalli tra le scadenze di manutenzione di massimo 40.000 km; l'eccellente qualità del prodotto costituisce del resto la migliore premessa per contenere al minimo il budget destinato ai costi di manutenzione e riparazione. E affinché il Vito mantenga anche dopo molti anni la sua forma smagliante, lo abbiamo dotato di una straordinaria protezione anticorrosione, peraltro su una carrozzeria interamente zincata.

Elementi del pacchetto BlueEFFICIENCY² che consentono di ridurre i consumi e le emissioni di CO₂

La funzione ECO start/stop spegne temporaneamente il motore durante le soste.

Alternatore Fuel-Efficiency dal rendimento migliorato per ridurre il carico del motore.

La gestione dell'alternatore con regolazione in funzione del carico fa sì che l'alternatore ricarichi la batteria preferibilmente nelle fasi di rilascio e frenata.

¹ Per il Vito 116 CDI versione Long, con pacchetto BlueEFFICIENCY, cambio manuale di serie e omologazione come veicolo commerciale.

² I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, in fase di prova, può differire da quella attualmente disponibile in Italia.

I valori sono in corso di omologazione e possono variare considerevolmente. Pacchetto BlueEFFICIENCY a richiesta, di serie per Vito 119 CDI.

Sempre pronto,
quando il lavoro chiama.





Imparerete presto ad apprezzare il vostro Vito; perché possiede tutte le caratteristiche che servono per garantirvi un rapporto duraturo e affidabile. Alla consegna riceverete infatti un veicolo di comprovata qualità Mercedes-Benz, che ha già superato con successo una lunga serie di test e collaudi su 5,5 milioni di chilometri. Il Vito è concepito e dimensionato per le gravose esigenze di un veicolo ad uso commerciale. Una protezione anticorrosione completa e la carrozzeria interamente zincata gli consentiranno, anche dopo molti anni, di farvi fare una bella figura come biglietto da visita della vostra impresa.

Una cosa è certa: scegliendo il Vito entrerete in possesso di un veicolo sul quale poter contare 365 giorni all'anno, 7 giorni su 7, 24 ore su 24. Un veicolo che assicura la massima disponibilità, al vostro fianco sempre e dovunque, ininterrottamente. Perché per noi «Mercedes-Benz Vans. Born to run.» non è soltanto uno slogan, ma un impegno concreto.

Sicurezza esemplare.

Per raggiungere le vostre mete.

01

Il **COLLISION PREVENTION ASSIST** abbina la segnalazione della distanza e l'avvertimento contro il rischio di collisione al Brake Assist BAS PRO.

02

Il sistema antisbandamento (**Lane Keeping Assist**) può aiutare ad evitare gli incidenti dovuti a un involontario abbandono della corsia di marcia.

Il **Blind Spot Assist** può contribuire a evitare incidenti nei cambi di corsia, ad esempio in autostrada.

Con l'ausilio di linee dinamiche, la **telecamera per la retromarcia assistita** restituisce immagini fotorealistiche dei dintorni e in direzione di marcia del veicolo.

L'**Intelligent Light System con tecnologia LED** varia l'illuminazione in funzione della luminosità e delle condizioni stradali e meteorologiche.

Incluso nella dotazione di serie, il **sistema di assistenza in presenza di vento laterale** (Crosswind Assist) contribuisce a evitare sbandamenti in caso di forti raffiche di vento laterale.

Il sistema di protezione preventiva degli occupanti **PRE-SAFE®** è in grado di riconoscere in anticipo le situazioni di marcia critiche e di adottare preventivamente misure protettive per i passeggeri.

06

05

08

07



03

08

Riconoscendo i tipici sintomi di stanchezza o disattenzione, l'**ATTENTION ASSIST** è in grado di accrescere la sicurezza di guida e aiuta a evitare i colpi di sonno.

04

Degli esemplari sistemi di sicurezza e assistenza alla guida del Vito beneficiano proprio tutti: voi e i vostri passeggeri, ma anche gli altri utenti della strada. E persino il carico, grazie a un equipaggiamento per la sicurezza che di serie include già sistema di assistenza in presenza di vento laterale, l'ATTENTION ASSIST, gli airbag lato guida airbag e passeggero anteriore e l'Electronic Stability Program ADAPTIVE ESP di ultima generazione®. Quest'ultimo tiene conto, nella regolazione della dinamica di marcia, anche delle condizioni di carico del veicolo. L'adesivo di salvataggio con QR-Code sul montante centrale permette agli operatori del soccorso di scansionare direttamente la scheda tecnica specifica del vostro veicolo.

Una delle dotazioni più importanti è il COLLISION PREVENTION ASSIST (a richiesta), che anche sulle strade extraurbane monitora la distanza dal veicolo che precede e segnala il rischio di collisione. Windowbag e sidebag per il torace e il bacino lato guida e passeggero, e sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE® sono disponibili a richiesta. E se desiderate ampliare ulteriormente il potenziale di sicurezza del vostro veicolo, scoprite la gamma dei restanti equipaggiamenti per la sicurezza¹ del Vito. Hanno tutti in comune una cosa: l'attitudine a supportarvi nel raggiungimento dei vostri obiettivi.

	Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida	Pacchetto assistenza alla guida
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Sistema antisbandamento	•	•
Blind Spot Assist	•	•

¹ Vedi Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

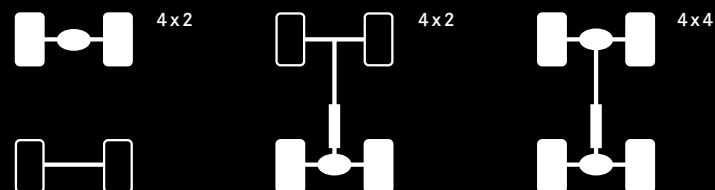


Tanto versatile
quanto la vostra attività.



Tutti partono, ma solo i migliori arrivano. Primo tra i veicoli commerciali del suo segmento, il Vito è disponibile con tre tipi di trazione: anteriore, posteriore e integrale. In funzione delle esigenze e delle vostre destinazioni, scegliete per il vostro veicolo la trazione più adatta al profilo d'impiego e al comportamento di marcia desiderato. Così il vostro Vito vi conduce anche là dove gli altri non riescono ad arrivare.

Durante la marcia, il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS¹ (a richiesta) mantiene elevato il comfort di guida e bassi i consumi. Anche il cambio manuale a 6 marce (di serie) convince per l'armonioso equilibrio tra agilità ed efficienza. Quale che sia la versione di trazione prescelta, grazie al servosterzo elettromeccanico di serie, alla regolazione adattiva dell'assetto e alle sospensioni a ruote indipendenti, il Vito vi offre un'efficienza e un comfort di guida e di marcia paragonabili a quelli di un'autovettura.



Primo veicolo commerciale nella sua categoria, il Vito propone tre versioni di trazione: anteriore, posteriore e integrale.

¹ Disponibile per la trazione posteriore e di serie per la trazione integrale.

A composite image showing the interior of a Mercedes-Benz van in the foreground and its exterior in the background. The interior features a black leather steering wheel with the Mercedes-Benz logo, a digital instrument cluster, and a central infotainment screen. The exterior shows a modern building with large glass windows and a person walking on the sidewalk.

Lavorare unendo
l'utile al dilettevole.



Se consideriamo gli aspetti piacevoli del vostro lavoro, lo spazioso abitacolo del Vito vi mette subito nelle condizioni migliori per operare. I sedili si fanno apprezzare per il robusto tessuto di rivestimento e l'imbottitura ergonomica che assicura la comodità anche nei viaggi più lunghi; nella stagione più fredda, il riscaldamento dei sedili anteriori (a richiesta) costituisce un valore aggiunto. Se davanti c'è bisogno di posto per due persone oltre al guidatore, è possibile ordinare il sedile doppio lato passeggero (a richiesta).

Il servosterzo elettromeccanico e gli equipaggiamenti a richiesta TEMPOMAT, volante multifunzione con piantone dello sterzo regolabile e visualizzazione dei dati del computer di bordo, consentono di governare agevolmente il veicolo. E anche i climatizzatori (a richiesta) accrescono la sensazione di benessere all'interno dell'abitacolo.

Durante la marcia, gli impianti audio (a richiesta) assicurano connessioni impeccabili, un intrattenimento di qualità, e con il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT¹ anche la possibilità di giungere più rapidamente a destinazione. Se desiderate aumentare ulteriormente la preziosità del Vito, ordinate il pacchetto cromo per gli interni (a richiesta). Poiché un ambiente ordinato è un presupposto importante per qualsiasi attività, abbiamo dotato il Vito di numerosi pratici vani portaoggetti per sistemare ogni cosa al suo posto.

Una versatile gamma di equipaggiamenti²

Volante multifunzione a 3 razze con computer di bordo

Ripiani e vani portaoggetti funzionali

Maniglie di sostegno all'accesso lato guida e passeggero anteriore

Climatizzatore TEMPOMATIC

Sistemi di informazione e comunicazione, come le autoradio Audio 10 e Audio 15 (a richiesta) e il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT¹

Riscaldamento dei sedili anteriori

Piantone dello sterzo regolabile

¹ Il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT è disponibile solo in abbinamento all'autoradio Audio 15. ² In parte a richiesta.



A vostra disposizione,
con 120 kg¹ di carico in più.



Nel Vito c'è posto per tutto ciò che serve, che tradotto in cifre significa 120 kg¹ di carico utile in più rispetto alla versione precedente, ripartiti su una lunghezza del vano di carico massima di 3 metri². E con un carico utile massimo di 1.369 kg³ conquista una posizione di primo piano tra i veicoli da 3,2 t. Ma non è tutto: tre versioni di lunghezza, due passi, un flessibile sistema di sicurezza e paratie divisorie orientate all'uso pratico permettono svariate possibilità di personalizzazione e specializzazione per realizzare una soluzione di trasporto adatta alle vostre esigenze.

D'altra parte la qualità di un veicolo non si misura solo dalle caratteristiche tecniche. Soprattutto se oltre alla merce si trasportano anche persone. Ecco perché il Vito Mixto è il veicolo giusto per voi. Perché grazie alla vetratura parziale, alla comoda accessibilità e alla versatile configurabilità dei sedili – per un massimo di sei persone – coniuga in sé funzionalità e comfort. All'occorrenza, la panca posteriore a richiesta può essere smontata con pochi semplici gesti.

Inoltre, grazie all'ampia apertura delle porte e al bordo di carico basso, il Vito affronta con semplicità anche i compiti più ardui, con un comfort, un'efficienza e una sicurezza ancora maggiori durante le operazioni di carico e scarico.

¹ Vale per Vito 109 CDI e per Vito 111 CDI con 3.050 kg di p.t.t. ² Vale per il Vito in versione Extralong. ³ Dati in corso di omologazione.

Il Vito Furgone. La capacità di carico ha il suo peso.

Oltre che per la sua capacità, il Vito Furgone brilla per praticità. Professionista delle sfide più ambiziose, è inoltre il veicolo più adatto a rappresentare la vostra impresa. Il suo fiore all'occhiello è la straordinaria capacità di carico; con una lunghezza massima del vano di carico di 3.061 mm e una capacità di carico massima di 6,9 m³, il Vito Furgone trasporta fino a circa 1.044 kg e, con il peso maggiorato a 3,2 t di p.t.t., addirittura fino a circa 1.384 kg (con trazione posteriore)*.

Ma le misure non dicono tutto: le ampie aperture del vano di carico e il bordo di carico basso rendono il Vito Furgone straordinariamente pratico da caricare. Con la porta scorrevole sinistra a richiesta, le aperture disponibili diventano tre, e ciò permette ad esempio di caricare anche tre europallet. Le guide per l'ancoraggio del carico sul pianale del vano di carico e le guide di ancoraggio sulla fiancata offrono possibilità di ancoraggio flessibili e sicure.



- L'ampia **porta scorrevole sul lato destro** (di serie) consente di caricare anche i pallet.

* Il dato è indicativo in quanto dipende dalla configurazione del veicolo.

● di serie ○ a richiesta



○ In funzione del fabbisogno di spazio, il Vito è disponibile nelle **tre versioni di lunghezza** Compact (di serie), Long ed Extralong.



● Per gli oggetti particolarmente lunghi, i sedili anteriori offrono una **possibilità di carico passante** che aumenta la lunghezza di carico disponibile.



○ Il robusto **pianale in legno** è molto resistente e facilita il carico e la pulizia del vano di carico.



○ Le **guide di ancoraggio sulle fiancate** del vano di carico concorrono a evitare lo scivolamento o il rovesciamento del carico.



○ I numerosi **sistemi di sicurezza** permettono di fissare in modo affidabile il carico.



○ A richiesta, la **porta posteriore a due battenti** può essere aperta e bloccata fino alla fiancata agevolando le operazioni di carico e scarico.

Versioni del vano di carico del Vito Furgone.



Vito Furgone Compact.



Vito Furgone Compact con panca lato passeggeri anteriori.

Immagine esemplificativa; sono disponibili altre versioni.



Vito Furgone Long con panca lato passeggeri anteriori.



Vito Furgone Extralong con panca lato passeggeri anteriori.



Vito Furgone Long.



Vito Furgone Extralong.

Il Vito Mixto. Un solo veicolo, molteplici impieghi.

Il motto del Vito Mixto è «uno per tutti», e la sua operatività è convincente sia come Kombi che come Furgone. Se desiderate trasportare contemporaneamente sia persone che merci, troverete infatti nel Vito Mixto un compagno di lavoro affidabile, versatile e dai consumi contenuti.

Equipaggiato (a richiesta) con un sedile doppio lato passeggero e panca a 3 posti nel vano passeggeri è in grado di trasportare un massimo di sei persone. I finestrini laterali portano luce e visibilità nel vano passeggeri e una bocchetta di aerazione nel vano piedi assicura una piacevole temperatura che rende confortevole il viaggio anche per i passeggeri seduti nella prima fila posteriore.

Dietro la panca resta ancora disponibile una gran quantità di spazio per materiali e attrezzature, sfruttabile in modo ottimale grazie all'elevato carico utile del veicolo. A seconda della lunghezza del veicolo la superficie di carico può arrivare a 2,63 m², per una capacità di carico massima 4,1 m³. A richiesta, una paratia divisoria con finestrino all'altezza del montante posteriore trattiene lo sporco e la polvere del vano di carico lontano dal vano passeggeri, offrendo un'ulteriore protezione dal carico.

Avete bisogno di posto per un maggior numero di passeggeri? Date un'occhiata al catalogo del Vito Tourer. In versione BASE, PRO o SELECT, a bordo del Tourer viaggiano comodamente 9 passeggeri, incluso il guidatore.



○ A richiesta, il **pacchetto Comfort** per il Vito Mixto arricchisce il vano passeggeri di un pregiato rivestimento interno e del tetto, luci dell'abitacolo e maniglie di sostegno.

● di serie ○ a richiesta



○ Il **vano di carico** della versione Extralong ha una capacità di carico massima di 4,1 m³.



○ Il **rivestimento interno versione superiore** rende più accattivante il vano passeggeri e offre ripiani aggiuntivi per lo stivaggio degli oggetti.



● I **finestrini tra i montanti centrali e posteriori** portano luce al vano passeggeri e permettono la visuale posteriore.



● Il **canale dell'aria calda per il vano passeggeri** fornisce aria temperata ai passeggeri posteriori.



○ La **paratia continua all'altezza del montante posteriore con finestrino** protegge il vano passeggeri dallo sporco e offre ulteriore protezione dal carico.



○ Il **sedile doppio lato passeggero** con poggiatesta regolabili e cinture di sicurezza a tre punti offre posto per due passeggeri anteriori.

Versioni del vano di carico del Vito Mixto.



Vito Mixto Compact con panca a 3 posti prima fila di sedili posteriori nel vano passeggeri.



Vito Mixto Compact con panca lato passeggeri anteriori e panca a 3 posti prima fila di sedili posteriori nel vano passeggeri.

Immagine esemplificativa; sono disponibili altre versioni.



Vito Mixto Long con panca lato passeggeri anteriori e panca a 3 posti prima fila di sedili posteriori con sedile esterno ripiegabile nel vano passeggeri.



Vito Mixto Extralong con panca lato passeggeri anteriori e panca a 3 posti prima fila di sedili posteriori nel vano passeggeri.



Vito Mixto Long con panca a 3 posti prima fila di sedili posteriori nel vano passeggeri.



Vito Mixto Extralong con panca a 3 posti prima fila di sedili posteriori nel vano passeggeri.

Un ampio ventaglio di possibilità.



Vito a trazione anteriore

Anteriore, posteriore o integrale, il Vito è l'unico veicolo commerciale nel segmento dei Midsize Van in grado di offrire tre tipi di trazione: anteriore, posteriore o integrale.

La trazione anteriore è disponibile per le motorizzazioni di base¹ da **65 kW** (88 CV) e **84 kW** (114 CV). Un ulteriore pregio è la riduzione del peso a vuoto del veicolo, che a seconda dell'equipaggiamento può comportare un aumento del carico utile anche di 120 kg² rispetto alla versione precedente. Questa tipologia convince inoltre per l'eccellente trazione a veicolo scarico.

La trazione posteriore è consigliabile quando sono necessarie maggiore potenza e una coppia più elevata, ad esempio per carichi utili cospicui o per l'esercizio con rimorchio. In particolare, abbinata al cambio automatico 7G-TRONIC PLUS³ questa versione di trazione offre un elevato comfort di marcia.

¹ Per informazioni dettagliate sui valori dei consumi consultate la sezione «Dati tecnici». ² Vale per Vito 109 CDI e Vito 111 CDI con 3.050 kg di p.t.t.

³ Il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS è disponibile a richiesta per le motorizzazioni da 100 e 120 kW, rientra nella dotazione di serie con i motori da 140 kW.

Il Vito 4 x 4. Ovunque a suo agio.

La trazione integrale permanente 4x4¹ permette al Vito di cavarsela egregiamente anche in condizioni stradali difficili. Con l'eccellente trazione aumenta la dinamica di marcia e migliora inoltre il comportamento su strada. La coppia viene ripartita tra asse anteriore e posteriore nel rapporto 45:55. Su fondo sdruciolevole, con l'aiuto del sistema di trazione elettronico 4ETS è possibile frenare le ruote che presentano una trazione insufficiente; allo stesso tempo la coppia motrice viene trasmessa alle ruote che presentano una buona aderenza al suolo.

Grazie al controllo di trazione ottimizzato e all'ottima stabilità di marcia, il Vito 4x4 aiuta il guidatore a condurre comodamente a destinazione persone e carico, su qualsiasi terreno, in totale sicurezza. Ma anche in ogni altro frangente il Vito 4x4 si adatta perfettamente alle circostanze: per esempio agevolando le operazioni di carico e scarico con un bordo di carico basso.



Vito a trazione integrale

¹ Disponibile solo in abbinamento al cambio automatico 7G-TRONIC PLUS per le motorizzazioni da 100, 120 e 140 kW.

Vantaggi sia per il vostro budget che per l'ambiente.



Il motore diesel a 4 cilindri OM651 da **140 kW** (190 CV) unisce brillanti prestazioni di marcia a un'elevata compatibilità ambientale.

I due motori diesel a 4 cilindri con iniezione diretta common rail e sovralimentazione turbo costituiscono la base del funzionamento sostenibile e dai consumi ridotti del Vito. Il motore da 1.598 cm³ è disponibile in due livelli di potenza, il motore da 2.143 cm³ in tre livelli di potenza. A seconda della motorizzazione sono disponibili le trazioni anteriore, posteriore o integrale. Con la versione da 120 kW e il pacchetto BlueEFFICIENCY a richiesta i consumi possono arrivare anche a 5,7 l/100 km¹.

A parità di coppia, il consumo della motorizzazione più potente da 140 kW è inferiore rispetto a una corrispondente motorizzazione della serie precedente. Grazie alla tecnologia BlueTEC, risulta inoltre conforme alla rigorosa norma sui gas di scarico Euro 6. Con l'aiuto dell'additivo AdBlue®, in un processo di riduzione catalitica selettiva i nocivi ossidi di azoto presenti nei gas di scarico vengono trasformati in acqua e azoto.

Panoramica sulle motorizzazioni per il Vito Furgone e il Vito Mixto

65 kW (88 CV), 1.598 cm ³ , 230 Nm, cambio manuale a 6 marce, trazione anteriore
84 kW (114 CV), 1.598 cm ³ , 270 Nm, cambio manuale a 6 marce, trazione anteriore
100 kW (136 CV), 2.143 cm ³ , 330 Nm, cambio manuale a 6 marce, a richiesta 7G-TRONIC PLUS, trazione posteriore
120 kW (163 CV), 2.143 cm ³ , 380 Nm, cambio manuale a 6 marce, a richiesta 7G-TRONIC PLUS, trazione posteriore
140 kW (190 CV), 2.143 cm ³ , 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, trazione posteriore

PER SAPERNE DI PIÙ

Tutti i dati tecnici del Vito sono disponibili da pagina 44.

¹ Per il Vito 116 CDI versione Long, con pacchetto BlueEFFICIENCY, cambio manuale di serie e omologazione come veicolo commerciale. I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, in fase di prova, può differire da quella attualmente disponibile in Italia. I valori sono in corso di omologazione e possono variare considerevolmente.

Vernici e rivestimenti.

Vernici standard



Bianco artico



Grigio kiesel



Blu Navy



Rosso Giove



Verde granito

Vernici metallizzate¹



Bianco cristallo roccia metallizzato²



Argento brillante metallizzato



Grigio flint metallizzato



Grigio indio metallizzato



Nero ossidiana metallizzato

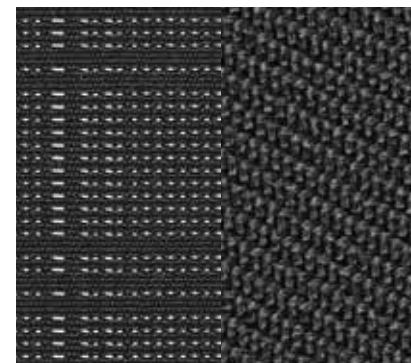


Marrone Dolomiti metallizzato



Blu cavansite metallizzato

Rivestimento dei sedili Tunja nero



Gli accattivanti rivestimenti dei sedili in tessuto Tunja nero sono particolarmente resistenti all'abrasione e traspiranti.

Rivestimenti in pelle ecologica



I sedili in pelle ecologica nera proteggono dall'umidità e sono facili da pulire.

Le verniciature di serie e metallizzate¹ qui riportate rappresentano solo una piccola parte dei colori offerti per il Vito. A richiesta sono disponibili molte altre verniciature (vernici standard) per personalizzare il veicolo. Sempre a richiesta sono disponibili ulteriori verniciature che consentono di personalizzare il veicolo, ad esempio, con i colori della vostra azienda.

¹ A richiesta. ² Disponibile a richiesta per il Vito Mixto con pacchetto Comfort.

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Funzionalità.



○ Il **volante multifunzione a tre razze** con visualizzazione dei dati del computer di bordo convince per la piacevole morbidezza al tatto e l'elevata ergonomia.



○ I **cerchi in lega leggera da 43,2 cm (17")** a 20 razze conferiscono al veicolo un design dinamico e originale.



○ Il **pacchetto retrovisori** include specchi con dispositivo antiabbagliamento automatico e retrovisori esterni ripiegabili elettricamente.



○ Il **sistema di assistenza al parcheggio attivo** supporta il guidatore nella ricerca del parcheggio e nelle manovre di ingresso e uscita dai parcheggi.



● Il **TEMPOMAT** permette di mantenere la velocità impostata alleggerendo il compito del guidatore.



○ Il **portabevande doppio** offre al guidatore e al passeggero anteriore una comoda soluzione per riporre le bevande.



○ Il sedile doppio lato passeggero con poggiatesta regolabili e cinture di sicurezza a tre punti accoglie anteriormente due passeggeri.



○ Grazie al **riscaldamento supplementare ad acqua calda** l'abitacolo può essere riscaldato o ventilato ancora prima dell'inizio del viaggio.

● di serie ○ a richiesta

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Funzionalità.



○ La paratia divisoria continua¹ con finestrino all'altezza del montante centrale, consente la visuale posteriore; la nuova conformazione permette inoltre una regolazione più flessibile del sedile lato guida.



○ Le **guide di ancoraggio sulle fiancate del vano di carico** e i relativi accessori – ad esempio le cinghie di ancoraggio – concorrono a evitare lo scivolamento o il rovesciamento del carico.



○ Il **sistema di ancoraggio del carico** con due guide sul pianale del vano di carico consente di fissare il carico liberamente.



○ La **mascherina del radiatore cromata** impreziosisce esteticamente il frontale del veicolo.



○ Il **listello luminoso a LED nel vano di carico** in alto sulla coda illumina il vano di carico con un minimo consumo di elettricità.



○ La **porta scorrevole sinistra** crea un ulteriore accesso al vano di carico, particolarmente utile in situazioni di spazio anguste.



○ La **porta posteriore a due battenti** può essere aperta fino alla fiancata e bloccata per agevolare le operazioni di carico e scarico.²



○ Il **monitoraggio della pressione pneumatici** controlla costantemente la pressione di gonfiaggio, segnalando eventuali perdite di pressione pericolose.³

¹ Disponibile per il Vito Furgone. ² Per il Vito Furgone è disponibile di serie la porta posteriore con battenti apribili fino a 180°. ³ Di serie per il Vito Mixto con omologazione come autovettura, a richiesta per il Vito Furgone.

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Sicurezza.



- Il **COLLISION PREVENTION ASSIST**¹ combina la segnalazione della distanza e l'avvertimento contro il rischio di collisione al Brake Assist BAS PRO.



- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale contribuisce a evitare sbandamenti in caso di forti raffiche di vento laterale.



- Basandosi sull'elaborazione di numerosi parametri, l'**ATTENTION ASSIST** è in grado di rilevare i tipici sintomi di affaticamento e allertare così il guidatore.



- Il sistema antisbandamento (**Lane Keeping Assist**)² può aiutare a evitare gli incidenti dovuti a un involontario abbandono della corsia di marcia.



- Il **Blind Spot Assist**^{2,3} può contribuire a evitare incidenti nei cambi di corsia, ad esempio in autostrada.



- L'**Intelligent Light System con tecnologia LED** varia l'illuminazione in funzione della luminosità e delle condizioni stradali e meteorologiche.



- Con l'ausilio di linee dinamiche, la **telecamera per la retromarcia assistita** restituisce immagini fotorealistiche dei dintorni e in direzione di marcia del veicolo.



- Gli **airbag lato guida e passeggero** sono in grado di ridurre il rischio di lesioni gravi in caso di incidente.⁴

¹ Anche componente del pacchetto sistemi di assistenza alla guida. ² Anche componente del pacchetto assistenza alla guida e del pacchetto sistemi di assistenza alla guida. ³ Nell'immagine è ritratto un Vito Tourer.

⁴ L'immagine raffigura a titolo esemplificativo vari airbag aperti, al massimo stadio di dispiegamento. ⁵ Vale per il Vito Mixto. ⁶ Di serie per il Vito 119 CDI e trazione integrale.

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Comfort.



○ L'**Audio 10** offre tante pregiate funzionalità per l'informazione e la comunicazione, tra cui impianto vivavoce e audio streaming Bluetooth®, collegamento USB e Aux-in e slot per schede di memoria SD.



○ L'**Audio 15** convince per il display con tecnologia TFT ad alta risoluzione da 14,7 cm (5,8") e numerose possibilità di connessione.



○ Il **Becker® MAP PILOT** estende le funzioni dell'Audio 15 rendendolo un pregiato sistema di navigazione dai comandi intuitivi con un display a colori da 14,7 cm (5,8").



○ I **sedili Comfort** con estese possibilità di regolazione permettono un comfort di seduta individuale sia davanti che nel vano passeggeri.⁵



○ Il **climatizzatore automatico COMFORTMATIC** regola automaticamente temperatura, portata e ripartizione dell'aria, separatamente per guidatore e passeggero anteriore.



● Lo **sterzo elettromeccanico** offre al guidatore una servoassistenza variabile durante la marcia e nelle fasi di parcheggio e manovra.



○ Il **cambio automatico 7G-TRONIC PLUS⁶** convince per lo straordinario comfort di innesto e l'elevata attitudine al risparmio di carburante.



○ Il **sensore pioggia** regola automaticamente la velocità di battuta del tergicristallo agevolando il compito del guidatore.

Altri equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Interni	Furgone Mixto	
Panca a 2 posti per la prima fila di sedili posteriori	–	○
Panca a 3 posti per la prima fila di sedili posteriori	–	○
Scatola del cassetto portaoggetti con serratura	○	●
Tappetini in velluto	○	○
Pianale in legno	○	●
Spie di controllo per livello dell'olio, livello del liquido di raffreddamento, liquido dei freni, pattini dei freni, avaria luci e chiusura porte	●	●
Paratia divisoria con finestrino sul montante posteriore	–	○
Paratia divisoria continua, riponibile sotto i sedili anteriori	●	–
Occhielli di fissaggio ripiegabili, saldamente ancorati	●	●

Esterni		
Cerchi in lega leggera da 40,6 cm (16") a 10 razze, verniciati in argento vanadio	○	○
Cerchi in lega leggera da 45,7 cm (18") a 10 a doppie razze, verniciati in nero e torniti con finitura a specchio	○	○
Gancio di accoppiamento del rimorchio a testa sferica fisso/ estraibile	○	○
Finestrini a compasso posteriori elettrici nel vano passeggeri	○	○
Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente	○	○
Retrovisori esterni termici e regolabili elettricamente	○	○
Mancorrenti sul tetto	○	○
Azionamento elettrico per la porta scorrevole sinistra/destra	○	○
Impianto elettrico per la presa di corrente per rimorchio	○	○
Vano passeggeri porta scorrevole destra	●	●
Portellone posteriore	●	●
Supporti di base per i mancorrenti	○	○
Paraurti e parti applicate in tinta con la carrozzeria	○	○
Carrozzeria interamente zincata	●	●

Pacchetti	Furgone Mixto	
Pacchetto protezione antifurto	○	○
Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida	○	○
Pacchetto Comfort	–	○
Pacchetto parcheggio	○	○
Pacchetto fumatori	○	○
Pacchetto assistenza di guida	○	○
Pacchetto Top Load	○	○

Comfort

Ausilio alla partenza in salita	●	●
Immobilizzatore elettronico	●	●
Lunotto termico e impianto tergilavacrystalli	○	○
Climatizzatore a regolazione semiautomatica TEMPMATIC	○	○
Impianto lavavetri riscaldato	○	○
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	○	○
Riscaldamento dei sedili lato guida e passeggero	○	○
Cristalli atermici su tutti i finestrini	○	○
Chiusura centralizzata con telecomando	●	●

Tecnica

Cambio manuale a 6 marce	●	●
Massa complessiva a 3.050 kg	○	○
Massa complessiva a 3.200 kg ¹	○	○
Pacchetto BlueEFFICIENCY ²	○	○
BlueTEC con tecnologia SCR	●	●
Filtro antiparticolato diesel	●	●
Trazione integrale permanente	○	○

	Furgone Mixto	
Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST	●	●
Serbatoio grande	○	○
Spia di segnalazione per il livello di riempimento del liquido lavacrystalli	○	●

Sicurezza/assetto

Electronic Stability Program ADAPTIVE ESP® in abbinamento ad ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Luci di stop adattive	●	●
Cinture di sicurezza a tre punti	●	●
Terza luce di stop	●	●
Impianto d'allarme antifurto	○	○
ESP® con stabilizzazione del rimorchio in abbinamento al giunto di accoppiamento del rimorchio a richiesta	●	●
Accensione automatica delle luci	○	○
Pretensionatori lato guida e passeggero anteriore	●	●
Segnalazione cinture anteriori non allacciate	●	●
Fendinebbia alogeni	○	○
Fari riflettenti con luci di marcia diurne	●	●
Sidebag per il torace e il bacino lato guida e passeggero anteriore	○	○
Sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE®	○	○
Windowbag anteriori	○	○

● di serie ○ a richiesta

¹ La versione di peso da 3.200 kg è disponibile a richiesta in abbinamento alla trazione posteriore e integrale. ² Di serie per il Vito 119 CDI con il cambio automatico e con trazione integrale.

Per informazioni dettagliate sui valori dei consumi consultate la sezione «Dati tecnici».

Accessori originali.



Supporti base per il tetto standard, rullo di carico. Da avvitare alla canalina nel tetto; carico massimo sul tetto 100 kg. Il rullo di carico in gomma dura permette di spingere anche i carichi più ingombranti sui supporti per il tetto facendoli scivolare senza sforzi né graffi.



Set di angolari. Per fissare in modo semplice e rapido sui supporti di base carichi di diversa lunghezza, evitandone lo scivolamento laterale.



Protezione vano piedi. In robusto materiale sintetico lavabile, ricoprono l'intero vano piedi per resistere alle sollecitazioni più forti; i bordi rialzati e le finiture superficiali tengono lontani sporco e acqua. Con scritta «Mercedes-Benz» incisa.



Tappetini in gomma. I tappetini di gomma resistente allo sporco e idrorepellente proteggono il pianale del veicolo, sono robusti e facili da pulire; naturalmente la forma e il design sono in perfetta armonia con gli interni. Con scritta «Mercedes-Benz» incisa.



Portascala. Dispositivo per il trasporto in sicurezza di scale sui supporti di base, facile e rapido da montare. Adatto a tutti i «supporti di base standard», con diametro del tubo trasversale di 20 x 30 mm e 30 x 30 mm.



Paraspruzzi. Proteggono il pianale e le fiancate da sporco e colpi di pietrisco. Disponibili a paia, per asse anteriore e posteriore.



Frigobox. Non solo raffredda, ma addirittura scalda! Raffreddamento fino a max 20° al di sotto della temperatura ambiente, può arrivare fino a -2°C. Commutabile sulla funzione di riscaldamento. Capacità 24 litri. Funzionamento con attacco a 12 V nel veicolo o, disponibile separatamente, inverter per rete da 230 V.

Le illustrazioni possono raffigurare anche accessori originali non disponibili in tutti i paesi.

Mercedes PRO connect

Connessione in rete
intelligente tra veicoli
e persone.

Mercedes PRO solutions

Soluzioni orientate
all'impiego
e personalizzabili.

Mercedes PRO service

Operatività del veicolo
assicurata in modo
previdente ed efficiente.



Mercedes PRO inspire

Proposte e informazioni
aggiornate
sui nuovi sviluppi.

Mercedes PRO finance

Soluzioni finanziarie
su misura.

Mercedes PRO mobility

Formule personalizzate
e flessibili per la mobilità.



Mercedes PRO: lavorare non è mai stato così facile.

Con una gamma di servizi su misura e servizi digitali connessi in rete in modo ottimale, Mercedes PRO apre nuove possibilità e vi supporta rendendo più semplice e fluido il vostro lavoro e aumentando la produttività della vostra impresa. Grazie a soluzioni per il trasporto complete e personalizzabili, l'offerta è in grado di accrescere il livello di efficienza della vostra azienda permettendovi di concentrarvi sul vostro core business.

Nel quadro di Mercedes PRO rientrano Mercedes PRO connect, l'efficace soluzione per la connettività e le flotte che mette in rete i manager delle flotte con i rispettivi veicoli e collaboratori, e Mercedes PRO solutions, che offre soluzioni per il trasporto in funzione delle esigenze. Mentre Mercedes PRO service aiuta il Cliente ad assicurarsi un funzionamento efficiente e previdente dei veicoli, Mercedes PRO inspire lo informa dei nuovi sviluppi e fornisce indicazioni su come configurare l'attività in modo ancor più efficiente. I Clienti alla ricerca di soluzioni finanziarie adeguate e di formule per la mobilità flessibili e personalizzate troveranno in Mercedes PRO finance e Mercedes PRO mobility una proposta ottimale.

Nel 2017 l'offerta di Mercedes PRO riguarderà un numero circoscritto di Paesi europei. Per maggiori informazioni consultate il vostro Concessionario Mercedes-Benz.



Un solo partner. Tutti i servizi. Mercedes-Benz.



La vostra azienda non può che trarre profitto dalla redditività e dall'affidabilità di un van Mercedes-Benz. E per usufruire di tutti questi vantaggi lungo l'intera vita utile del veicolo vi offriamo una gamma completa di servizi di assistenza e finanziamento nel segno della straordinaria qualità Mercedes-Benz.

Scegliete fra le nostre interessanti formule di leasing, finanziamento e noleggio; convenienti proposte per i servizi di assicurazione e assistenza personalizzata per la manutenzione e la riparazione completano la nostra offerta.

Desiderate una soluzione in grado di coprire ogni vostra esigenza? Allora optate per uno dei nostri prodotti che raccolgono svariati servizi a costi calcolabili e vi permettono di concentrarvi interamente sul successo della vostra impresa.

Per saperne di più sulle nostre offerte rivolgetevi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia, che sarà lieto di fornirvi una consulenza completa e personalizzata.

Solo una delle numerose possibilità:

Mercedes-Benz ServiceLeasing



Leasing

+



Mercedes-Benz
ServiceCare



Mercedes-Benz
ServiceLeasing

Con uno dei nostri tanti pacchetti completi è possibile calcolare i costi in modo attendibile per l'intera durata del contratto. Per l'offerta più adatta alle vostre esigenze contattate il vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

Mobilità assicurata, per l'intera vita utile del veicolo.



Finanziamento

Grazie a un finanziamento di Mercedes-Benz Financial Services pagherete il veicolo che desiderate a rate costanti e a condizioni interessanti.



Leasing

Il leasing proposto da Mercedes-Benz Financial Services mette a vostra disposizione un veicolo nuovo e configurato in base alle vostre esigenze, pagando soltanto per il suo utilizzo.



Mercedes-Benz ServiceLeasing

Un'unica rata, tutto compreso: Mercedes-Benz ServiceLeasing vi offre un pacchetto completo personalizzato che coniuga i vantaggi del nostro leasing agli interessanti servizi di assistenza Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz Van Rental

Mercedes-Benz Van Rental offre soluzioni di mobilità personalizzabili secondo le esigenze del Vostro business: rata costante senza imprevisti, risparmio di tempo da dedicare al business, nessun immobilizzo di capitale e la completa gestione amministrativa del mezzo.



Assicurazione

I nostri interessanti servizi assicurativi vi offrono la sicurezza a condizioni vantaggiose e nella consueta qualità Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz ServiceCare

Al riparo da costi imprevisti con pacchetti di assistenza su misura: dalla manutenzione ordinaria, alla copertura guasti, sino ad una copertura più ampia con incluso il materiale soggetto ad usura³.



Mercedes-Benz MobiloVan con Service24h

In caso di necessità, la garanzia di mobilità di serie MobiloVan¹ assicura in tutta Europa un soccorso rapido di qualità Mercedes-Benz, gratuitamente e per un massimo di 30 anni².



Ricambi Originali Mercedes-Benz

I Ricambi Originali Mercedes-Benz sono concepiti appositamente per il vostro veicolo e sono sinonimo di qualità e robustezza, sicurezza collaudata e affidabilità elevata.



Assistenza Mercedes-Benz

Servizi di assistenza su misura per la manutenzione e la riparazione assicurano l'affidabilità e il mantenimento del valore del vostro veicolo Mercedes.

¹ MobiloVan è applicabile ai veicoli con prima immatricolazione a partire dal 01/10/2012. ² In caso di regolare manutenzione presso un Mercedes-Benz Service. ³ Secondo le condizioni contrattuali del pacchetto scelto.

Soluzioni complete di primo equipaggiamento.

Mercedes-Benz punta su una stretta collaborazione con gli allestitori e propone svariate soluzioni settoriali specifiche per i veicoli commerciali di tutte le Serie. Abbinando il nostro know-how all'esperienza e alla competenza degli allestitori siamo in grado di realizzare allestimenti delle più diverse tipologie, caratterizzati da un elevatissimo livello qualitativo: dai veicoli per l'edilizia e l'artigianato, alle sovrastrutture furgonate e ai veicoli frigoriferi, ai veicoli per la pubblica sicurezza e il soccorso sanitario. Il vostro Concessionario per i veicoli commerciali Mercedes-Benz è sempre a disposizione per aiutarvi a individuare l'allestimento più adatto a voi.

Mercedes-Benz VanSolution propone soluzioni tecniche da un unico interlocutore, particolarmente ambite in diversi settori e con la collaudata qualità Mercedes-Benz. I vantaggi non si limitano all'ampia disponibilità di soluzioni intelligenti frutto di un'esperienza pluriennale, ma includono anche la fornitura direttamente di primo equipaggiamento, con un unico interlocutore: dalla consulenza iniziale alla completa configurazione dei veicoli, fino alla consegna, con la massima trasparenza sui costi.

Di primo equipaggiamento sono disponibili tre soluzioni complete basate sul Vito Mercedes-Benz:



Vito con allestimento per la refrigerazione Kerstner



Vito con sistema di scaffali Sortimo



Vito con sistemi di ausilio alla guida

L'offerta completa di Mercedes-Benz VanSolution è disponibile all'indirizzo www.vansolution.de



Il Vito presenta i requisiti ottimali per la realizzazione di specifiche soluzioni di allestimento.

Il VanSolution con le sue proposte di veicoli allestiti non è al momento disponibile per il mercato italiano. Per maggiori informazioni consultate il Concessionario per i Veicoli Commerciali Mercedes-Benz più vicino a voi.

Soluzioni settoriali specifiche personalizzate da partner certificati.

In aggiunta alla gamma Mercedes-Benz VanSolution, l'offerta Mercedes-Benz prevede altre sovrastrutture e modifiche con il sistema della fatturazione duale, in collaborazione con oltre 280 partner certificati per gli interventi di modifica nell'ambito del programma «VanPartner Mercedes-Benz». Sulla piattaforma informativa www.vanpartner.com è possibile scegliere fra più di 370 soluzioni tecniche per i settori più svariati.

Tutti i clienti possono beneficiare del nostro modello di partnership «VanPartner Mercedes-Benz», i cui vantaggi sono di seguito sintetizzati.

Ricerca di soluzioni specifiche per settore. Una panoramica veloce e approfondita delle soluzioni di allestimento e modifiche proposte da allestitori certificati a partire dalle versioni base dei Veicoli Commerciali Mercedes-Benz, complete di descrizioni e immagini dettagliate del veicolo e dell'indicazione dei referenti presso le sedi degli allestitori.

Allestimenti e modifiche tecnicamente testati. Tutti gli allestimenti e le modifiche sono realizzate secondo le norme di allestimento e sono provviste di certificazione di sicurezza.

Individuazione di partner qualificati. VanPartner Mercedes-Benz soddisfa elevati requisiti qualitativi, commerciali e di assistenza post-vendita.

Informazioni nella vostra lingua. Le informazioni sono disponibili in 13 lingue e, tramite Google Maps, è estremamente facile individuare le sedi dei rispettivi allestitori.

«VanPartner Mercedes-Benz» offre soluzioni personalizzate per i settori di seguito elencati.



Autocaravan e veicoli per il tempo libero



Trasporto di persone



Veicoli per pubblica sicurezza ed enti locali



Trasporti frigoriferi e isothermici



Logistica della consegna di merci



Edilizia



Assistenza e artigianato



Mobilità limitata



Altri settori e accessori

«VanPartner Mercedes-Benz» non è ancora disponibile in tutti i Paesi.

Per maggiori informazioni consultate il Concessionario per i Veicoli Commerciali Mercedes-Benz più vicino a voi.

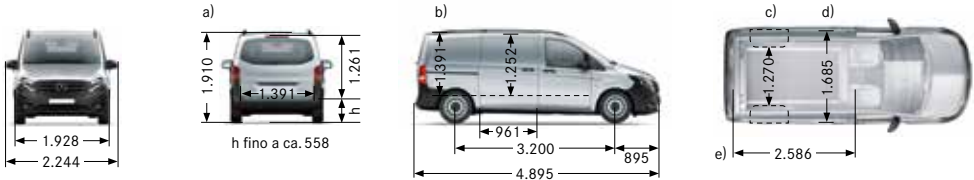


www.vanpartner.com

Dati tecnici.

Legenda dimensioni
Tutti i dati sono espressi in mm. Le dimensioni indicate sono valori medi, validi per veicoli con equipaggiamento base e senza carico. a) L'altezza del veicolo in abbinamento ai mancorrenti a richiesta aumenta di 48 mm. b) Altezza interna. c) Distanza fra i passaruota. d) Larghezza massima del vano passeggeri (misurata sul pianale). e) Dimensione misurata sul pianale del veicolo.

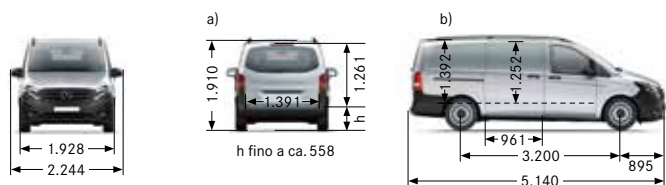
Furgone Compact con passo 3.200 mm



Peso totale a terra in kg	2.800	3.050	3.200
Trazione anteriore 4 x 2			
65 kW (88 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III 1.598 cm ³ 230 Nm a 1.500-2.000 giri/min	109 CDI	109 CDI	-
84 kW (114 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III 1.598 cm ³ 270 Nm a 1.500-2.500 giri/min	111 CDI	111 CDI	-
Trazione posteriore 4 x 2			
100 kW (136 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 330 Nm a 1.200-2.400 giri/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 380 Nm a 1.400-2.400 giri/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 440 Nm a 1.400-2.400 giri/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Trazione integrale 4 x 4			
100 kW (136 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 330 Nm a 1.200-2.400 giri/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 380 Nm a 1.400-2.400 giri/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 440 Nm a 1.400-2.400 giri/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Peso a vuoto ^{2,3} in kg con p.t.t.	1.756-2.416 Trazione integrale: 1.912-2.465		
Carico utile ³ in kg con p.t.t.	514-907 Trazione integrale: 365-838		
Peso complessivo ammesso in kg	4.000/4.800 ⁴	4.050/4.800/5.050 ⁴	5.100/5.200 ⁴
Carico massimo sul tetto in kg Carico rimorchiabile frenato ⁵ /non frenato in kg	150 1.200, 2.000 ⁶ /750	150 1.200, 2.000 ⁶ /750	150 2.000 ⁶ /750
Superficie di carico massima in m ² Capacità di carico massima in m ³ Lunghezza di carico massima in mm	3,97 5,5 2.586		
Diametro di volta Ø in m Diametro di sterzata Ø in m	Trazione anteriore: 12,9 12,2 / Trazione posteriore: 11,8 11,1 / Trazione integrale: 13,1 12,2		

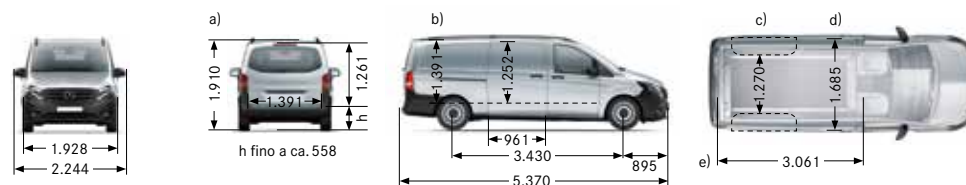
Legenda tabella | dati relativi a peso a vuoto e carico utile si riferiscono al cambio di serie.
¹ Il filtro antiparticolato per motori diesel è di serie per tutte le motorizzazioni diesel. ² Dati secondo la direttiva 97/27/CE nella versione in vigore al momento della stampa (con guidatore 75 kg, tutti i materiali di consumo e serbatoio pieno al 90%). ³ Gli equipaggiamenti e le versioni di equipaggiamento possono

Furgone Long con passo 3.200 mm



2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
1.845-2.375 Trazione integrale: 1.997-2.488		
607-1.205 Trazione integrale: 562-1.053		
4.000/4.800 ⁴	4.050/4.800/5.050 ⁴	5.100/5.200 ⁴
150 1.200, 2.000 ⁶ /750	150 1.200, 2.000 ⁶ /750	150 2.000 ⁶ /750
4,38 6,0 2.831		
Trazione anteriore: 12,9 12,2 / Trazione posteriore: 11,8 11,1 / Trazione integrale: 13,1 12,2		

Furgone Extralong con passo 3.430 mm



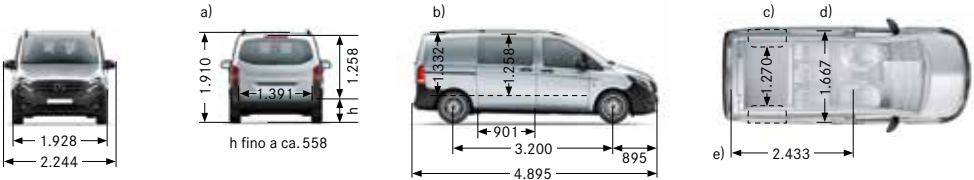
2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
1.870-2.460 Trazione integrale: 2.022-2.475		
590-1.180 Trazione integrale: 575-1.028		
4.000/4.800 ⁴	4.050/4.800/5.050 ⁴	5.100/5.200 ⁴
150 1.200, 2.000 ⁶ /750	150 1.200, 2.000 ⁶ /750	150 2.000 ⁶ /750
4,76 6,6 3.061		
Trazione anteriore: 13,7 13,0 / Trazione posteriore: 12,5 11,8 / Trazione integrale: 14,0 13,0		

condizionare il carico utile aumentando o riducendo il peso a vuoto. Per maggiori informazioni consultate il vostro Concessionario Mercedes-Benz. ⁴ Peso complessivo ammesso maggiorato in abbinamento al giunto di accoppiamento del rimorchio rinforzato a richiesta, a seconda della versione della catena cinematica. ⁵ A seconda della versione della catena cinematica. ⁶ Carico rimorchiabile maggiorato in abbinamento al giunto di accoppiamento del rimorchio rinforzato a richiesta, a seconda della versione della catena cinematica.

Dati tecnici.

Legenda dimensioni
Tutti i dati sono espressi in mm. Le dimensioni indicate sono valori medi, validi per veicoli con equipaggiamento base e senza carico. a) L'altezza del veicolo in abbinamento ai mancorrenti a richiesta aumenta di 48 mm. b) Altezza interna. c) Distanza fra i passaruota. d) Larghezza massima del vano passeggeri (misurata sul pianale). e) Dimensione misurata sul pianale del veicolo.

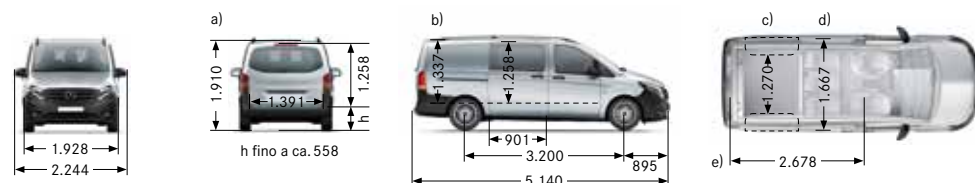
Mixto Compact con passo 3.200 mm



Peso totale a terra in kg	2.800	3.050	3.200
Trazione anteriore 4 x 2			
65 kW (88 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III ² 1.598 cm ³ 230 Nm a 1.500–2.000 giri/min	109 CDI	109 CDI	–
84 kW (114 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III ² 1.598 cm ³ 270 Nm a 1.500–2.500 giri/min	111 CDI	111 CDI	–
Trazione posteriore 4 x 2			
100 kW (136 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 330 Nm a 1.200–2.400 giri/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 380 Nm a 1.400–2.400 giri/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 440 Nm a 1.400–2.400 giri/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Trazione integrale 4 x 4			
100 kW (136 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 330 Nm a 1.200–2.400 giri/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 380 Nm a 1.400–2.400 giri/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel ¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 440 Nm a 1.400–2.400 giri/min	–	119 CDI	119 CDI
Peso a vuoto^{3,4} in kg con p.t.t.	1.820–2.350 Trazione integrale: 1.972–2.470		
Carico utile⁴ in kg con p.t.t.	624–1.230 Trazione integrale: 580–1.078		
Peso complessivo ammesso in kg	4.000/4.800 ⁵	4.050/4.800/5.050 ⁵	5.100/5.200 ⁵
Carico massimo sul tetto in kg Carico rimorchiabile frenato⁶/non frenato in kg	150 1.200, 2.000 ⁷ /750	150 1.200, 2.000 ⁷ /750	150 2.000 ⁷ /750
Superficie di carico massima in m² Capacità di carico massima in m³ Lunghezza di carico massima in mm	1,86 3,1 2.433		
Diametro di volta Ø in m Diametro di sterzata Ø in m	Trazione anteriore: 12,9 12,2 / Trazione posteriore: 11,8 11,1 / Trazione integrale: 13,1 12,2		

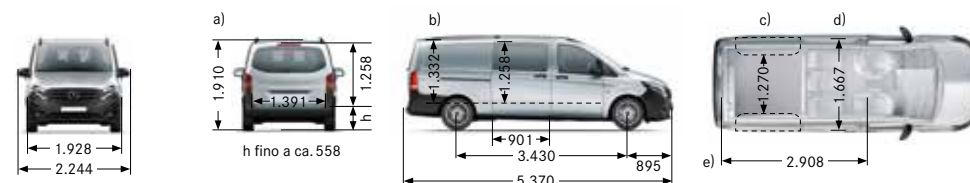
Legenda tabella | dati relativi a peso a vuoto e carico utile si riferiscono al cambio di serie.
¹ Il filtro antiparticolato per motori diesel è di serie per tutte le motorizzazioni diesel. ² Il Vito Mixto è disponibile anche con omologazione come autovettura (M1) in versione conforme alla norma Euro 6 Gr. I. ³ Dati secondo la direttiva 97/27/CE nella versione in vigore al momento della stampa (con guidatore 75 kg, tutti

Mixto Long con passo 3.200 mm



2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1.845-2.375 Trazione integrale: 1.997-2.488		
607-1.205 Trazione integrale: 562-1.053		
4.000/4.800 ⁵	4.050/4.800/5.050 ⁵	5.100/5.200 ⁵
150 1.200, 2.000 ⁷ /750	150 1.200, 2.000 ⁷ /750	150 2.000 ⁷ /750
2,26 3,6 2.678		
Trazione anteriore: 12,9 12,2 / Trazione posteriore: 11,8 11,1 / Trazione integrale: 13,1 12,2		

Mixto Extralong con passo 3.430 mm



2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1.870-2.460 Trazione integrale: 2.022-2.475		
590-1.180 Trazione integrale: 575-1.028		
4.000/4.800 ⁵	4.050/4.800/5.050 ⁵	5.100/5.200 ⁵
150 1.200, 2.000 ⁷ /750	150 1.200, 2.000 ⁷ /750	150 2.000 ⁷ /750
2,63 4,1 2.908		
Trazione anteriore: 13,7 13,0 / Trazione posteriore: 12,5 11,8 / Trazione integrale: 14,0 13,0		

i materiali di consumo e serbatoio pieno al 90%). ⁴ Gli equipaggiamenti e le versioni di equipaggiamento possono condizionare il carico utile aumentando o riducendo il peso a vuoto. Per maggiori informazioni consultate il vostro Concessionario Mercedes-Benz. ⁵ Peso complessivo ammesso maggiorato in abbinamento al giunto di accoppiamento del rimorchio rinforzato a richiesta, a seconda della versione della catena cinematica. ⁶ A seconda della versione della catena cinematica. ⁷ Carico rimorchiabile maggiorato in abbinamento al giunto di accoppiamento del rimorchio rinforzato a richiesta, a seconda della versione della catena cinematica.

Consumi ed emissioni di CO₂*.

Per Vito Furgone e Mixto conformi alla norma Euro 6 Gr. III
e trazione anteriore 4 x 2

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Consumi in l/100 km ^{1, 2, 3}		
				ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
109 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Valori con omologazione come veicolo industriale

Per Vito Furgone e Mixto conformi alla norma Euro 6 Gr. III
e trazione posteriore 4 x 2 senza pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Consumi in l/100 km ^{1, 2, 3}		
				ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	M6	3,467	174	8,6	5,3	6,6
	A7	3,267	177-174	8,7-8,6	5,6-5,5	6,7-6,6
116 CDI	M6	3,267	166	8,0	5,2	6,3
	A7	2,933	171-168	8,5-8,4	5,5-5,4	6,5-6,4

Valori con omologazione come veicolo industriale

Per Vito Furgone e Mixto conformi alla norma Euro 6 Gr. III
e trazione posteriore 4 x 2 con pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Consumi in l/100 km ^{1, 2, 3}		
				ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	M6	3,467	164-162	8,2-8,0	5,3-5,1	6,4-6,2
	A7	3,267	158-154	6,7-6,6	5,6-5,5	6,0-5,9
116 CDI	M6	3,267	158-154	7,5-7,4	5,1-5,0	6,0-5,9
	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7
119 CDI	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7

Valori con omologazione come veicolo industriale

Per Vito Furgone e Mixto conformi alla norma Euro 6 Gr. III
e trazione integrale 4 x 4 con pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Consumi in l/100 km ^{1, 2, 3}		
				ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
116 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
119 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4

Valori con omologazione come veicolo industriale

Legenda tabella
M6 = cambio manuale a 6 marce ECO Gear; A7 = cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS* I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, in fase di prova, può differire da quella attualmente disponibile in Italia.
I valori sono in corso di omologazione e possono variare considerevolmente.

Per Vito Mixto conforme alla norma Euro 6 Gr. I
e trazione anteriore 4 x 2

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Classe di efficienza	Consumi in l/100 km ^{1,2,3}		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
109 CDI	M6	4,187	164-162	B	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	B	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Valori per omologazione come autovettura

Per Vito Mixto conforme alla norma Euro 6 Gr. I
e trazione posteriore 4 x 2 senza pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Classe di efficienza	Consumi in l/100 km ^{1,2,3}		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	M6	3,467	174	C-B	8,5	5,4	6,6
	A7	3,267	-	-	-	-	-
116 CDI	M6	3,267	163	B	7,8	5,2	6,2
	A7	2,933	-	-	-	-	-

Valori per omologazione come autovettura

Per Vito Mixto conforme alla norma Euro 6 Gr. I
e trazione posteriore 4 x 2 con pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Classe di efficienza	Consumi in l/100 km ^{1,2,3}		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	M6	3,467	164	B	8,2	5,3	6,4
	A7	3,267	158	B-A	6,7	5,6	6,0
116 CDI	M6	3,267	158	B	7,5	5,1	6,0
	A7	2,933	153	A	6,7	5,3	5,8
119 CDI	A7	2,933	153	A	6,7	5,3	5,8

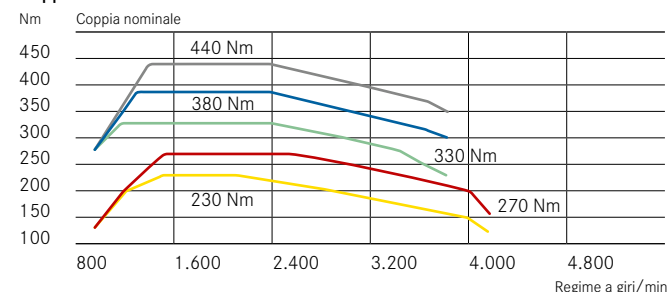
Valori per omologazione come autovettura

Per Vito Mixto conforme alla norma Euro 6 Gr. I
e trazione integrale 4 x 4 con pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Classe di efficienza	Consumi in l/100 km ^{1,2,3}		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
116 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
119 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5

Valori per omologazione come autovettura

Coppia



		Potenza	Coppia massima
	Motore diesel OM622 DE16LA	65 kW (88 CV)	230 Nm
	Motore diesel OM622 DE16LA	84 kW (114 CV)	270 Nm
	Motore diesel OM651 DE22LA	100 kW (136 CV)	330 Nm
	Motore diesel OM651 DE22LA	120 kW (163 CV)	380 Nm
	Motore diesel OM651 DE22LA	140 kW (190 CV)	440 Nm



Il meglio per il vostro motore:
Olio motore originale Mercedes-Benz

¹ I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (§ 2 n. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV - regolamento sulla classificazione del consumo energetico delle autovetture - o ai sensi del Regolamento (CE) n. 715/2007 nella versione attualmente in vigore). Nota: i dati non si riferiscono a un unico veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma servono solo a effettuare un confronto tra diversi modelli. Le emissioni di CO₂ derivanti dalla produzione e messa a disposizione del carburante o di altre fonti energetiche non vengono prese in considerazione ai fini del rilevamento delle emissioni di CO₂ ai sensi della direttiva 1999/94/CE. ² Capacità serbatoio per tutte le motorizzazioni: di serie ca. 57 l, a richiesta ca. 70 l. Capacità serbatoio AdBlue®: 11,5 l, a richiesta ca. 25 l. ³ I valori effettivi dei consumi dipendono dal peso del veicolo e dagli equipaggiamenti prescelti.

Gli accessori originali (mancorrenti, portabiciclette, ecc.) possono determinare una variazione di importanti caratteristiche del veicolo, come ad esempio peso, resistenza al rotolamento e aerodinamica e, insieme alle condizioni del traffico e atmosferiche, influire sui valori dei consumi e delle prestazioni di marcia.



Mettetelo alla prova.

Ogni rapporto di lavoro che funziona comincia con un periodo di prova. Un periodo durante il quale potrete approfondire la conoscenza del Vito e apprezzarne le doti, in qualsiasi condizione del manto stradale. Venite a provare un autentico Veicolo Commerciale Mercedes-Benz per scoprire e sperimentare personalmente come la sua tenacia, efficienza operativa e redditività costituiscano un immediato fattore di profitto per ogni impresa.

Effettuando una semplice ricerca all'indirizzo www.mercedes-benz.it troverete facilmente il Concessionario Mercedes-Benz più vicino a voi. Vi aspettiamo per una prova su strada.



www.mercedes-benz.it

Successivamente alla chiusura redazionale di questa pubblicazione (20/03/2017) possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nelle forniture di serie o non offerti in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche versioni e servizi non disponibili in tutti i paesi. Vi preghiamo di rivolgervi, per una maggiore informazione, al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi. Eventuali differenze di tonalità sono dovute alla tecnica di riproduzione.

Questa brochure ha validità internazionale. Dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e le loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale di questa pubblicazione. Per le disposizioni in vigore in altri Paesi e per le conseguenze che ne possono derivare, nonché per il relativo aggiornamento, vi preghiamo quindi di rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz.

Memorizzazione di dati tecnici nel veicolo: i componenti elettronici del veicolo (come la centralina airbag, la centralina del motore, ecc.) includono dispositivi di memoria per i dati tecnici del veicolo, quali ad esempio messaggi relativi ad anomalie funzionali, velocità del veicolo, potenza frenante o funzionamento dei sistemi di ritenuta e assistenza alla guida in caso di incidente (i dati audio e video non vengono memorizzati). I dati vengono salvati istantaneamente in modo rapido e puntuale, per esempio nel caso di segnalazione di guasti, in un tempo di registrazione brevissimo (qualche secondo al

massimo), per esempio in caso di incidente, o in forma di riepilogo, ad esempio per la valutazione delle sollecitazioni sui componenti. I dati memorizzati possono essere letti tramite apposite interfacce nel veicolo, ed elaborati e utilizzati da personale tecnico addestrato per effettuare diagnosi e rimuovere eventuali inconvenienti, o dal Costruttore per analizzare e perfezionare ulteriormente le funzioni del veicolo. Su richiesta del Cliente, i dati possono anche fungere da base per ulteriori servizi opzionali. La trasmissione dei dati dal veicolo al Costruttore o a terzi avviene in linea di principio solo nei casi consentiti dalla legge (ad esempio chiamata d'emergenza dal veicolo e-Call), o in base agli accordi contrattuali con il Cliente, tenendo conto della normativa sulla protezione dei dati. Maggiori informazioni sui dati memorizzati nel veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso del veicolo, stampate all'interno del veicolo o consultabili online sul sito web nazionale di Mercedes-Benz.

Quando il vostro Vito sarà arrivato alla fine del ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE. Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare gratuitamente il proprio veicolo, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura dell'iter del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio dei veicoli al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultate il sito Internet nazionale Mercedes-Benz www.mercedes-benz.it e/o chiamate il numero verde 00800 9 777 7777.