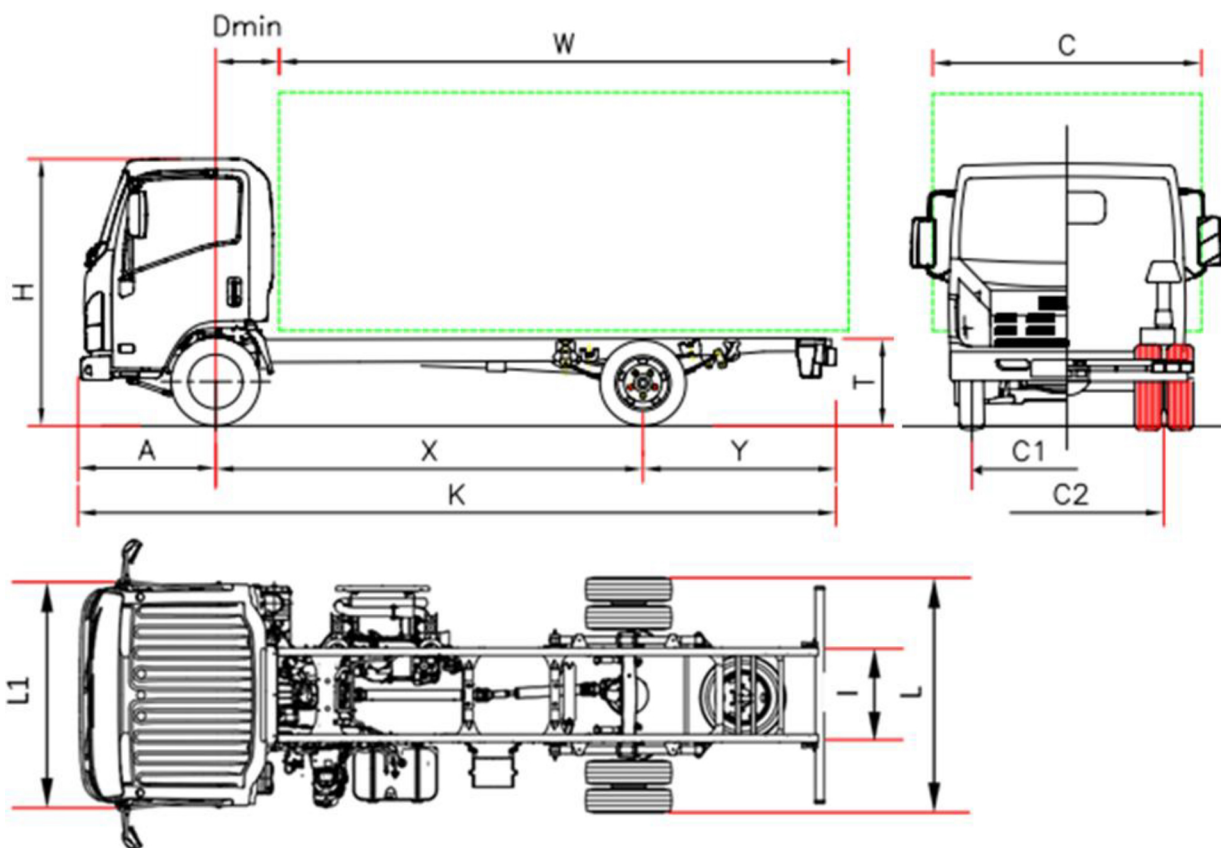


## DIMENSIONI (mm)



MODELLO		L 35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Passo	X	2760	3350	3845 <sup>5</sup>	4175 <sup>5</sup>
Lunghezza autotelaio	K	5295	6015	7032	7565
Lunghezza carroz. min <sup>(1)</sup>	W	3535	4265	5272	5805
Lunghezza carroz. max <sup>(1)</sup>	W	3820	4500	5512	6040
Sbalzo posteriore telaio	Y	1435	1555	2077	2280
Altezza telaio	T	730	720	720	720
Altezza cabina	H	2150	2160	2160	2160
Larghezza autotelaio	L	1865			
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	L1	1815			
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	C	2120			
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	650			
Sbalzo anteriore	A	1100			
Ingombro telaio	I	700			
Carreggiata anteriore	C1	1395			
Carreggiata posteriore	C2	1425			
Altezza minima da terra	-	190			

## PESI (kg)

Tara in ordine di marcia <sup>(4)</sup>	2105	2135	2215	2255
Tara asse anteriore	1500	1500	1540	1550
Tara asse posteriore	605	635	675	705
Massa minima del veicolo completato				
Massa totale a terra	3500			
Massa ammissibile asse ant/post	2100 / 2435			
Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 3500			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo: F 2225 Kg (1560/665); H 2275 Kg (1574/701); K 2355 kg (1614/741); L 2395 kg (1624/771). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Passo trasformato