



Lo Sprinter.

Cassonato e Autotelaio.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Indice.

Caratteristiche innovative	4	Equipaggiamenti	26
Sprinter Cassonato e Autotelaio	8	Equipaggiamenti di serie	
Cassonato con cabina standard	10	e a richiesta	26
Cassonato con cabina doppia	12	Accessori Originali	31
Autotelaio/Competenza settoriale/		Vernici	33
Soluzioni specifiche	14		
		Dati tecnici	34
Abitacolo	16	Dati sui motori e gamma dei modelli	34
Comfort e funzionalità	16	Consumi di carburante ed	
		emissioni di CO ₂	38
Tecnica	18	Pesi	40
Motorizzazioni e assetto	18	Dimensioni	44
BlueEFFICIENCY	20		
Trazione integrale	22	Glossario	48
		Servizi di assistenza e finanziari	50
Sicurezza	24	Prova su strada	54












Lo Sprinter anticipa i tempi. Dal 1995.

Cambio automatico 7G-TRONIC¹, ADAPTIVE ESP® potenziato, fari bixeno, consumi ridotti fino a 7,0 l per 100 km nel Cassonato, sei airbag (airbag anteriori lato guida e passeggero, windowbag e sidebag per il torace), cabina standard o cabina doppia: lo Sprinter è ormai da tempo il leader del suo segmento. Con tante innovazioni e oltre due milioni di veicoli venduti in tutto il mondo il nostro protagonista è infatti diventato lo standard di riferimento del settore, assicurandosi un posto nella storia dell'automobile, oltre al massimo rispetto di coloro che quotidianamente lavorano insieme a lui.

Ma la storia di successo dello Sprinter continua: lo confermano sia le idee innovative in materia di sicurezza, efficienza, qualità e design, che i numerosi premi e riconoscimenti ottenuti dallo Sprinter nel corso della sua pur breve carriera. Eccone alcuni.

- Giuria dei redattori specializzati europei | Arctic Van Test 2012 in Finlandia
Sprinter 1° classificato (terza volta consecutiva)
- Votazione dei lettori dell'editrice ETM | I migliori veicoli industriali 2012
Sprinter 1° classificato (diciassettesima volta consecutiva)
- 32 professionisti del settore dei servizi C.E.R. (Corriere, Espresso, Recapiti) | Veicolo commerciale C.E.R. dell'anno 2012 | Sprinter 1° classificato (settima volta consecutiva)
- Vincetric - società USA per le indagini di mercato nel settore | Best Fleet Value 2012 - per la massima redditività | lo Sprinter convince alla sua prima partecipazione
- Giuria specializzata del settore Road Transport Industrie in GB | Motor Transport Award 2010 Fleet Van of the Year | Sprinter 1° classificato (sesta volta)

¹ Vi preghiamo di informarvi presso il vostro Concessionario per i Transporter Mercedes-Benz circa la disponibilità del 7G-TRONIC per le varie versioni dello Sprinter.

- 
-  **Redditività elevata**
 -  **Tecnica di propulsione**
 -  **Sicurezza**
 -  **Gamma ampia**
 -  **Qualità**
 -  **Collaudato in tutto il mondo**

Sei fattori decisivi per il progresso.



Redditività elevata

Con soli 7,0 l¹ per 100 km, i consumi dello Sprinter sono particolarmente contenuti e permettono al veicolo di soddisfare tutti i requisiti di una mobilità sostenibile. Soprattutto l'Efficiency Package BlueEFFICIENCY, grazie all'ingegnosa interazione del motore diesel, della funzione ECO start/stop e del cambio manuale, assicura allo Sprinter una notevole riduzione dei consumi e delle emissioni nocive, in particolare nel traffico urbano; il che non comporta soltanto un abbassamento dei costi, ma si ripercuote anche positivamente sull'ambiente e sulla produttività della vostra azienda. Nella versione più parca¹, i consumi dello Sprinter Cassonato si riducono a soli 7,0 l per 100 km. Ma per chi vuole viaggiare contribuendo ulteriormente alla salvaguardia ambientale ci sono anche gli Sprinter con trazione a metano e a GPL.



Tecnica di propulsione intelligente

Il cambio 7G-TRONIC² aumenta la capacità di ripresa e riduce i consumi e le emissioni di CO₂. Con le sue 7 marce, la versione più recente risponde perfettamente alle esigenze specifiche dei Transporter e permette di cambiare con immediatezza e con il massimo comfort, praticamente senza usura. Anche in tema di redditività e sostenibilità il 7G-TRONIC è un parametro di riferimento. Il rapporto di trasmissione più lungo della sesta e della settima marcia consente infatti di ridurre il numero dei giri e di conseguenza i consumi e le emissioni; con il 7G-TRONIC il consumo del Cassonato può arrivare a 7,7 l per 100 km nel ciclo combinato³. Una tecnica di propulsione che convince a tutto tondo: dopotutto, lo Sprinter è stato il primo Transporter a dotarsi di un vero e proprio cambio automatico.

¹ Solo in abbinamento all'Efficiency Package BlueEFFICIENCY, al cambio manuale di serie e al rapporto al ponte 3,692 a richiesta.

² Vi preghiamo di informarvi presso il vostro Concessionario per i Transporter Mercedes-Benz circa la disponibilità del 7G-TRONIC per le varie versioni dello Sprinter.

³ Solo in abbinamento all'Efficiency Package BlueEFFICIENCY e al rapporto al ponte 3,692 a richiesta.



Sicurezza esemplare

Dal 2006 tutti gli Sprinter sono dotati di ADAPTIVE ESP[®], e nel 2002, del resto, lo Sprinter è stato il Transporter equipaggiato di serie dell'ESP[®]. L'Electronic Stability Program tiene conto fra l'altro delle condizioni di carico del veicolo ed è in grado di dosare in modo mirato i propri interventi. L'ultima generazione dell'ESP[®] si distingue inoltre per nuove funzioni come l'ESP[®] Brake Disc Wipe e l'ESP[®] Electronic Brake Prefill, che anche su fondo stradale bagnato assicurano un'ottima azione frenante e, in caso di brusco rilascio dell'acceleratore, un tempo di reazione dei freni più breve. All'occorrenza, potete dunque contare su uno spazio di frenata più corto: un innovativo contributo alla vostra sicurezza di marcia.



Una gamma straordinariamente ampia

A prescindere dal settore nel quale operate, lo Sprinter è in grado di esaudire qualsiasi desiderio anche in termini di equipaggiamenti e di soddisfare le più svariate esigenze grazie a un'ampia gamma di modelli costruttivi, 3.960 possibili versioni personalizzate e oltre 600 equipaggiamenti a richiesta. Anche nella versione Autotelaio la versatilità costituisce un elemento essenziale del concetto del veicolo. Veicoli isotermici o coibentati, furgonati per il trasporto asciutto, a furgonatura integrale o ribaltabili sui tre lati, mezzi per la protezione civile, la pubblica sicurezza e i servizi sanitari: lo Sprinter è sempre all'altezza dei propri compiti, per contribuire al successo della vostra attività con una soluzione di trasporto su misura per voi.



Qualità superlativa

La qualità non può essere una coincidenza. Per questo, prima di dimostrare le sue attitudini nell'attività quotidiana, lo Sprinter viene sottoposto ad una serie di controlli di qualità e sicurezza con circa 17.000 punti di controllo. I nostri ingegneri assicurano inoltre la proverbiale affidabilità e longevità dello Sprinter applicando diversi metodi di sviluppo e simulazione informatizzati. Lo standard di qualità «made by Mercedes-Benz» si spinge fin nei minimi dettagli. Lo dimostrano fra l'altro le nostre vernici monocomponente a base d'acqua ecocompatibili, della cui brillantezza non beneficia soltanto il vostro Transporter, ma tutto l'ambiente.



Collaudato in tutto il mondo

Sprinter è sempre all'altezza dei compiti più gravosi: in tutto il mondo e per 365 giorni all'anno. È questo il risultato degli innumerevoli test e collaudi effettuati durante un intero ciclo di produzione. Più di 100 test driver hanno sfidato lo Sprinter sotto diversi aspetti su oltre 8 milioni di km di tracciati di prova, contribuendo alla messa a punto di tutti i requisiti che un Transporter come lo Sprinter deve saper soddisfare. Nelle metropoli europee come nel gelo dell'estremo nord, nelle anguste zone desertiche dell'Africa come nelle impervie steppe dell'Asia centrale o sugli altipiani del Sudamerica, potete sempre contare sull'affidabilità del vostro Sprinter.





Lo Sprinter: un professionista dai mille volti.

Nessuno meglio di voi sa quali sono gli strumenti più adatti per fare bene il proprio lavoro. E nessuno meglio di voi saprà apprezzare la gamma di soluzioni per lo Sprinter Cassonato. Disponibile in tre versioni di passo, con due versioni di cabina e otto diversi cassoni proposti direttamente dal Costruttore, lo Sprinter Cassonato è in grado di rispondere con la massima flessibilità ad ogni vostra esigenza di trasporto. Numerose motorizzazioni e un'ampia scelta di equipaggiamenti a richiesta consentono di configurare il veicolo secondo le vostre necessità.

Lo Sprinter coniuga le sue numerose doti di praticità a prestazioni convincenti in due importanti parametri: il contenimento dei consumi e la sostenibilità. I moderni motori CDI e l'Efficiency Package BlueEFFICIENCY assicurano infatti un sensibile abbassamento dei consumi e delle emissioni di CO₂. Affidatevi a un partner serio: il vostro Sprinter Mercedes-Benz.



Aperto a tutto ciò che semplifica il lavoro.

Lo Sprinter Cassonato è versatile quanto l'attività che svolgete quotidianamente. Il suo abitacolo confortevole, la libertà di movimento per un massimo di 3 persone nella cabina standard e una superficie di carico da 5,8 a 9,1 m² semplificano enormemente il lavoro. Anzitutto perché sulla superficie di carico dello Sprinter non solo è possibile caricare uno accanto all'altro due europallet, ma persino due pallet industriali. Con un carico utile fino a 2.740 kg si possono utilizzare al meglio tutte le versioni di cassone. La robusta superficie di carico dello Sprinter offre spazio a sufficienza anche per il materiale e gli attrezzi da lavoro. Ribaltando le sponde, il cassone è accessibile da tre lati. Le fiancate completamente ribaltabili e il bordo di carico basso agevolano notevolmente le operazioni di carico e scarico, rendendole meno faticose.

- ▶ 3 passi, 4 lunghezze del cassone
- ▶ 4 versioni di peso base: 3,0 t, 3,5 t, 4,6 t e 5,0 t
- ▶ Carico utile da 995 a 2.740 kg
- ▶ Lunghezze del cassone da 2,85 a 4,30 m con cabina standard
- ▶ Larghezze del cassone da 2,03 a 2,13 m consentono di trasportare due europallet e persino due pallet industriali l'uno accanto all'altro
- ▶ Superficie di carico da 5,8 a 9,1 m² con cabina standard
- ▶ Cassone con sponde in alluminio dotate di protezione anticorrosione totale
- ▶ Altezza della sponda 400 mm
- ▶ Pianale di carico del cassone in legno rinforzato lateralmente con listelli di metallo
- ▶ Robusta superficie del cassone serigrafata, resistente e antiscivolo
- ▶ Occhielli per il fissaggio del carico di serie, cinghie di fissaggio a richiesta
- ▶ Gradino d'accesso ribaltabile all'interno della sponda posteriore del cassone
- ▶ Grande maneggevolezza ed elevato comfort di carico



Grazie al bordo di carico basso e ai pratici allestimenti, le operazioni di carico e scarico sono semplici e veloci.



Sette modelli in uno: la cabina doppia.

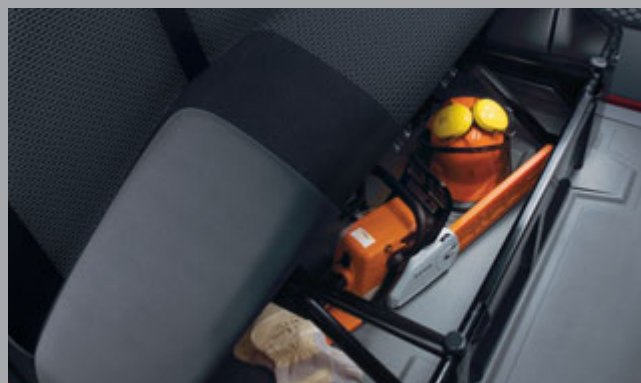
Quando è necessario un lavoro di squadra, allora bisogna affidarsi allo Sprinter con cabina doppia. Con posto per un massimo di 7 persone (incluso il guidatore) e fino a 2.610 kg di carico, esso garantisce un elevato valore d'uso e una grande versatilità e redditività. Inoltre, grazie alle quattro porte e alla chiusura centralizzata di serie, anche il comfort è assicurato.

Grazie alla spaziosa panca posteriore a 4 posti e al sedile doppio lato passeggero, lo Sprinter con cabina doppia rappresenta un mix perfetto tra un mezzo per il trasporto di materiale e uno per il trasporto di persone, soddisfacendo un requisito ormai indispensabile in molti settori, per es. i servizi municipali, l'agricoltura e il giardinaggio o l'edilizia secondaria.

- ▶ Posto per 7 persone
- ▶ Sedile doppio lato passeggero con vano portaoggetti sotto il piano di seduta e tavolino ribaltabile integrato nello schienale
- ▶ Panca a 4 posti ribaltabile con scomparto
- ▶ Quattro porte di serie per salire e scendere comodamente
- ▶ Chiusura centralizzata di serie
- ▶ 4 lunghezze del cassone da 2,12 a 3,60 m
- ▶ Superficie di carico da 4,3 a 7,6 m²
- ▶ Carico utile da 890 a 2.610 kg



Con il sedile doppio lato passeggero (a richiesta) si ottiene uno spazioso abitacolo per 7 persone.



Sotto la panca posteriore a 4 posti è alloggiato un ampio vano di stivaggio.



Tutti i sedili dispongono di serie di cinture di sicurezza a tre punti e di poggiatesta a due vie.

Lo Sprinter Autotelaio: una solida base.





Partendo da uno Sprinter Autotelaio è possibile realizzare gli allestimenti¹ più svariati: gli Sprinter con furgonatura integrale aerodinamica a basso consumo, i veicoli isotermini o coibentati e quelli ribaltabili sui tre lati rappresentano solo alcuni esempi.

L'individualità come principio. Una partnership professionale prevede l'esatta conoscenza delle esigenze dell'altro. E alla Mercedes-Benz lavoriamo intensamente per fornire risposte esaustive ai desideri e alle richieste del cliente, offrendo anzitutto la possibilità di personalizzare totalmente il veicolo adattandolo perfettamente al suo profilo d'impiego. Ogni Transporter Mercedes-Benz viene infatti concepito applicando sistematicamente questo principio.

Lo Sprinter Autotelaio, disponibile sia nella versione con telaio normale che ribassato¹, si presta ad ogni vostra esigenza in termini di sovrastrutture. Con tre passi e un carico utile fino a 3.060 kg essa rappresenta una solida base per i settori e le esigenze più disparati.

- Telaio robusto ed affidabile
- Cabina doppia disponibile a richiesta
- A richiesta pneumatici Super Single (fino a 4,6 t di p.t.t.) e quindi più spazio fra le ruote per sovrastrutture speciali
- Predisposizione per ribaltabili sui tre lati (a richiesta)

- Autotelaio ribassato¹ con bordo superiore del telaio più basso di 205 mm per sovrastrutture particolarmente complesse, a richiesta anche con sospensioni pneumatiche; 3 passi (3.600/3.850/4.100 mm), adattati alle tipiche dimensioni delle sovrastrutture

Ogni Sprinter è un pezzo unico: soluzioni personalizzate¹ da partner qualificati. Grazie alla stretta collaborazione fra Mercedes-Benz e i suoi partner allestitori di comprovata affidabilità, partendo da uno Sprinter Autotelaio è possibile realizzare gli allestimenti e le trasformazioni più sofisticate. Il vostro Concessionario per i Transporter Mercedes-Benz è sempre a disposizione per aiutarvi a trovare insieme l'allestimento ideale per le vostre esigenze.

Mercedes-Benz VanSolution¹: un unico fornitore, specialista in ogni settore. Un Transporter personalizzato con attrezzatura di primo equipaggiamento, consegnato chiavi in mano da un unico fornitore? Oggi è possibile, con Mercedes-Benz VanSolution. Grazie a una stretta partnership di sistema

con una rete di allestitori selezionati è possibile rivolgersi ad un unico referente presso il proprio Concessionario Mercedes-Benz per ordinare – comodamente e senza perdere tempo – un veicolo su misura, completo di tutte le soluzioni di allestimento desiderate. Sono disponibili le seguenti soluzioni¹:

- Sprinter con furgonatura isoterminica o frigorifera
- Sprinter con con furgonatura per il trasporto asciutto o integrale
- Sprinter ribaltabile sui tre lati

Il nostro programma di assistenza prevede il collaudo tecnico delle sovrastrutture, service, riparazioni e servizi di garanzia per il veicolo, fino alla fornitura di un mezzo sostitutivo. Per maggiori informazioni visitate il sito www.vansolution.de.

¹ I veicoli e gli autotelai raffigurati nelle immagini mostrano alcuni esempi di allestimenti, taluni proposti direttamente dal Costruttore, altri reperibili soltanto presso gli allestitori. La gamma delle possibili soluzioni varia da Paese a Paese.

Il comfort non
è mai abbastanza.



Il trasporto su strada sarà caratterizzato in futuro da condizioni sempre più complesse. Per questo lo Sprinter offre soluzioni in grado di agevolare il vostro lavoro e offrirvi più comfort, più spazio, più idee originali e una serie di soluzioni pratiche ed innovative che potrete combinare a vostro piacimento adattando lo Sprinter alle vostre esigenze e al vostro gusto personale. A partire dall'abitacolo che raggiunge un nuovo e più alto livello in termini di design, scelta dei materiali e qualità ergonomica.

- Generosa abitabilità per tutti gli occupanti
 - Numerosi vani portaoggetti con ampio spazio di stivaggio (per es. scomparto sopra il parabrezza di serie)
 - Vari portabevande e 2 portabottiglie (da 1,5 l)
 - Sedili ergonomici con struttura ottimizzata
 - Sedile lato guida con ampie possibilità di regolazione
 - Sedile doppio lato passeggero con vano portaoggetti sotto il piano di seduta e tavolino ribaltabile integrato nello schienale
 - Ridotto livello di rumorosità nell'abitacolo
 - Volante regolabile in altezza e orizzontalmente
- Volante multifunzione con computer di bordo a richiesta
 - Alzacristalli elettrici anteriori
 - Tempomat con dispositivo di limitazione della velocità SPEEDTRONIC attivabile, a richiesta
 - Potente sistema di riscaldamento e ventilazione
 - Moderna autoradio in grado di offrire la soluzione giusta per ogni esigenza
 - Kit vivavoce Bluetooth® e predisposizione universale per terminali mobili – quali ad es. sistemi di navigazione mobili, smartphone e lettori MP3 – disponibili a richiesta
 - Chiusura centralizzata con telecomando di serie



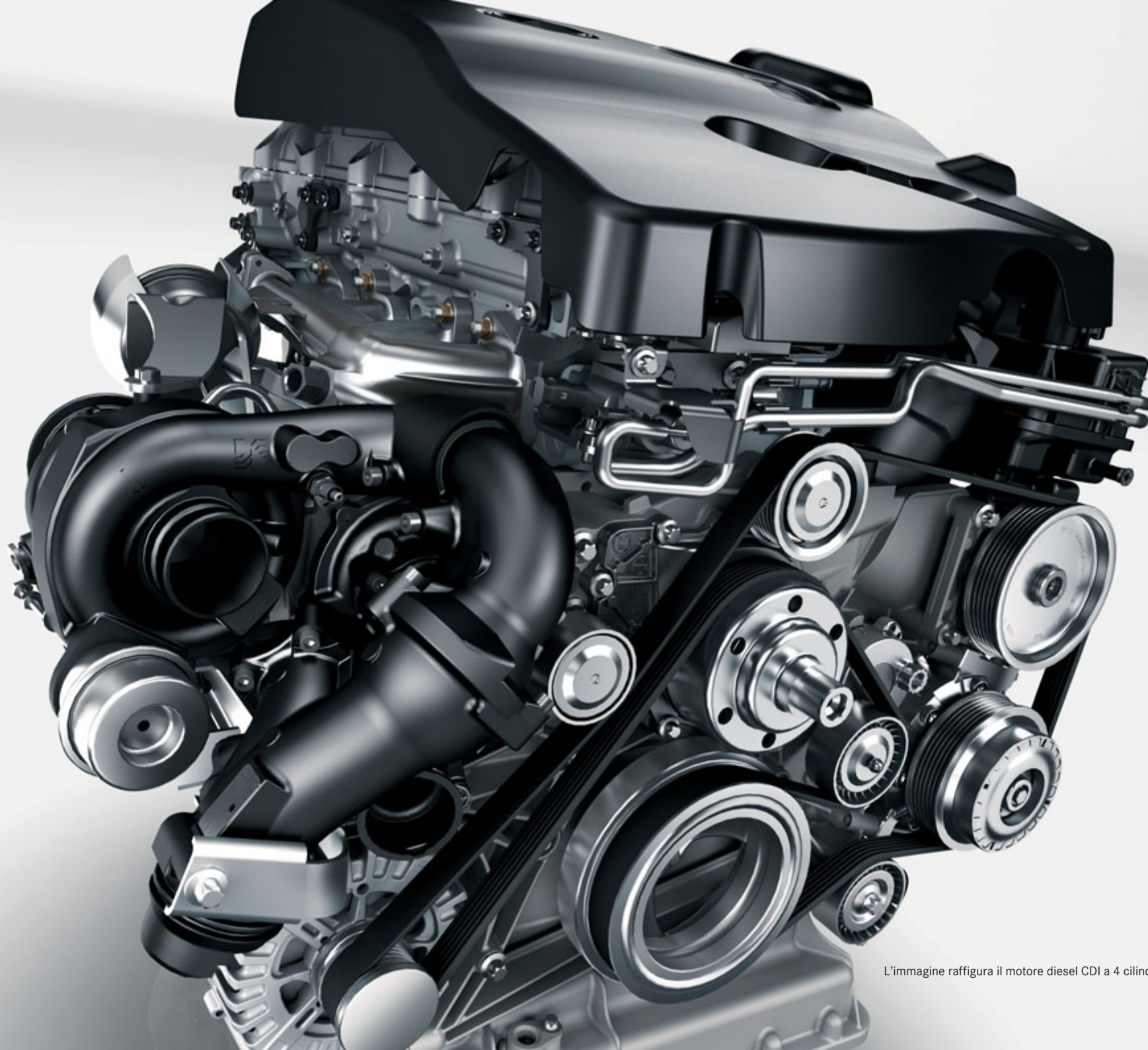
Rivestimento del sedile in pelle ecologica. A richiesta è disponibile un rivestimento in pelle ecologica nera di facile cura. Di serie viene invece fornito il traspirante rivestimento in tessuto Lima di colore nero (foto ingrandita nella pagina a fianco).



La maneggevole leva del cambio integrata nella plancia rende più comodo il passaggio.



Sedile lato passeggero doppio (a richiesta) con tavolino ribaltabile e vano portaoggetti



L'immagine raffigura il motore diesel CDI a 4 cilindri OM 651.

Sprinter: prestazioni e redditività.

Motori dai consumi contenuti.

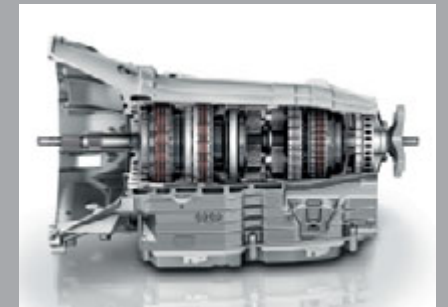
Standard qualitativi elevati e un valore stabile di rivendita, uniti a motori tecnologicamente all'avanguardia contribuiscono nell'insieme ad una straordinaria redditività dello Sprinter. Con l'evoluto motore diesel CDI a 4 cilindri OM 651, disponibile in tre stadi di potenza, e l'efficiente motore diesel V6 CDI OM 642, lo Sprinter rappresenta un modello in termini di efficienza dei consumi e di affidabilità per il futuro: nei veicoli omologati come veicoli industriali tutte e quattro le motorizzazioni diesel CDI sono infatti conformi ai requisiti della norma sui gas di scarico Euro V, e si distinguono dalle precedenti generazioni per una sostanziale riduzione dei consumi di carburante, accompagnata da una riduzione delle emissioni allo scarico. I motori diesel CDI a richiesta soddisfano inoltre lo standard europeo EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle), attualmente il più rigoroso in materia di gas di scarico; i veicoli EEV emettono fra l'altro una minore quantità di polveri sottili. Ma i motori dello Sprinter rendono ottimamente anche sotto il profilo sonoro, grazie a un efficace isolamento acustico che assicura un ridotto livello di rumorosità all'interno dell'abitacolo.

Cambi che favoriscono la riduzione dei consumi. Partner ideale delle motorizzazioni diesel dello Sprinter è l'innovativo cambio manuale a 6 marce ECO Gear, che grazie alla minore spaziatura dei rapporti, a un rapporto di trasmissione totale più ampio e alla riduzione del livello del numero di giri è in grado di abbassare sensibilmente i consumi nel ciclo combinato rispetto ai precedenti motori diesel CDI Euro IV: fino a 1,3 l/100 km in meno con il motore a 4 cilindri e addirittura 1,5 l/100 km in meno con il motore a 6 cilindri.

- Motore diesel CDI a 4 cilindri in tre stadi di potenza e parco nei consumi, in versione da 95 kW e 120 kW con sovralimentazione turbo a doppio stadio; motore diesel V6 CDI da 140 kW per affrontare anche i compiti più gravosi
- Motori diesel CDI con filtro antiparticolato diesel di serie
- Motore a benzina a 4 cilindri da 115 kW parco nei consumi e un dinamico motore a benzina V6 da 190 kW
- Cambio manuale a 6 marce ECO Gear per i motori diesel CDI che favorisce la riduzione dei consumi

- Cambio manuale a 6 marce per il motore a benzina a 4 cilindri; cambio automatico a 5 marce di serie per il motore a benzina V6 (disponibile a richiesta per il motore a benzina a 4 cilindri)
- Nuovo cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC¹, ottimizzato per minori consumi, a richiesta per i motori CDI
- Sistema di assistenza in fase di spunto di serie sui veicoli con cambio automatico, a richiesta per i veicoli con cambio manuale
- Diverse versioni con trazione a gas: Sprinter NGT (Natural Gas Technology), a scelta con trazione monovalente a metano o bivalente a metano e benzina, Sprinter LGT (Liquefied Gas Technology) con trazione bivalente a gas liquido e benzina
- Il sistema di manutenzione ASSYST contribuisce a ridurre i costi di manutenzione consentendo intervalli di cambio olio flessibili in funzione dell'impiego

¹ Vi preghiamo di informarvi presso il vostro Concessionario per i Transporter Mercedes-Benz circa la disponibilità del 7G-TRONIC per le varie versioni dello Sprinter.



BlueEFFICIENCY.

Efficienza all'avanguardia per un futuro sostenibile.

Da 7,0 l per 100 km. Lo Sprinter con Efficiency Package BlueEFFICIENCY^{1,2}. L'obiettivo primario del nostro lavoro è assicurare la vostra mobilità, per quanto possibile, in modo efficace e sostenibile; le innovazioni che ci consentono di realizzarlo sono tutte sintetizzate nel concetto BlueEFFICIENCY: un insieme di soluzioni intelligenti finalizzate alla riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂, la cui efficacia è provata dallo Sprinter con Efficiency Package BlueEFFICIENCY^{1,2}. In particolare nel campo dei servizi di distribuzione all'interno dei centri urbani, il concorso della funzione ECO start/stop³, del parsimonioso motore diesel e di altri componenti permette di ridurre sensibilmente emissioni e consumi: di max 0,5 l/100 km (OM 651) e di max 0,3 l/100 km (OM 642) rispetto ai motori diesel CDI senza Efficiency Package. Nella sua versione più parca⁴ lo Sprinter consuma solo 7,0 l per 100 km. L'Efficiency Package è disponibile per tutte le versioni dello Sprinter Cassonato e Autotelaio con motore diesel CDI.

Tecnologie innovative a metano e gas liquido. Con lo Sprinter LGT⁵ (Liquefied Gas Technology) Mercedes-Benz estende alla trazione a gas liquido, particolarmente parca nei consumi, l'offerta legata alle tecnologie BlueEFFICIENCY. La trazione bivalente proposta (commutabile a scelta fra benzina e gas liquido) convince per i costi del carburante comparativamente vantaggiosi, un livello di emissioni nocive significativamente ridotto e i suoi circa 450 km di autonomia con propulsione a gas liquido, che all'occorrenza aumentano senza problemi semplicemente passando alla propulsione a benzina, così come avviene nel già collaudato Sprinter NGT (Natural Gas Technology) a trazione bivalente a metano e benzina. Nella versione monovalente, certificata di serie in conformità allo standard EEV sui gas di scarico, lo Sprinter NGT si presenta come puro veicolo a metano; la scorta di benzina nell'apposito serbatoio ridotto (< 15 l) serve soltanto per l'avviamento e come eventuale riserva di emergenza.



Componenti dell'Efficiency Package BlueEFFICIENCY^{1,2} per lo Sprinter Cassonato e Autotelaio

- ▶ Motore diesel OM 651 (Euro V) o motore diesel OM 642 (Euro V)
- ▶ Funzione ECO start/stop³
- ▶ Pompa del servosterzo ECO
- ▶ Pompa d'alimentazione regolata elettricamente
- ▶ Indicatore marcia consigliata
- ▶ Pneumatici ottimizzati dal punto di vista della resistenza al rotolamento⁶
- ▶ Gestione alternatore
- ▶ Gestione batteria
- ▶ Accorgimenti tecnici interni al motore

¹ Non disponibile con il motore a benzina.

² Indicatore marcia consigliata, gestione batteria e accorgimenti tecnici interni al motore sono di serie.

³ Non disponibile con il cambio automatico.

⁴ In abbinamento al cambio manuale di serie e al rapporto al ponte 3,692 a richiesta.

⁵ Non disponibile per la versione con autotelaio ribassato.

⁶ Se disponibili per la versione d'interesse, altrimenti pneumatici di serie.





4x4



Quattro solide basi per il successo del vostro lavoro.

Lo Sprinter a trazione integrale¹.

Nel caso in cui la vostra attività vi porti a guidare lo Sprinter anche su strade poco agevoli o ad affrontare spesso condizioni d'impiego gravose, vi consigliamo la trazione integrale¹, disponibile a richiesta e attivabile all'occorrenza. L'effetto combinato di trazione potenziata, maggiore stabilità di marcia ed ESP[®] di ultima generazione è particolarmente efficace in condizioni climatiche e stradali negative. Una volta attivata, la trazione integrale¹ trasmette la potenza del motore contemporaneamente a tutte e quattro le ruote, ripartendola sull'asse anteriore e posteriore con un rapporto di 35 : 65. La peculiarità della trazione integrale¹ dello Sprinter è il sistema di gestione elettronica della trazione 4ETS – completamente automatico e pertanto meno impegnativo per il guidatore – che si attiva quando una o più ruote iniziano a slittare, frenando singolarmente le ruote interessate e

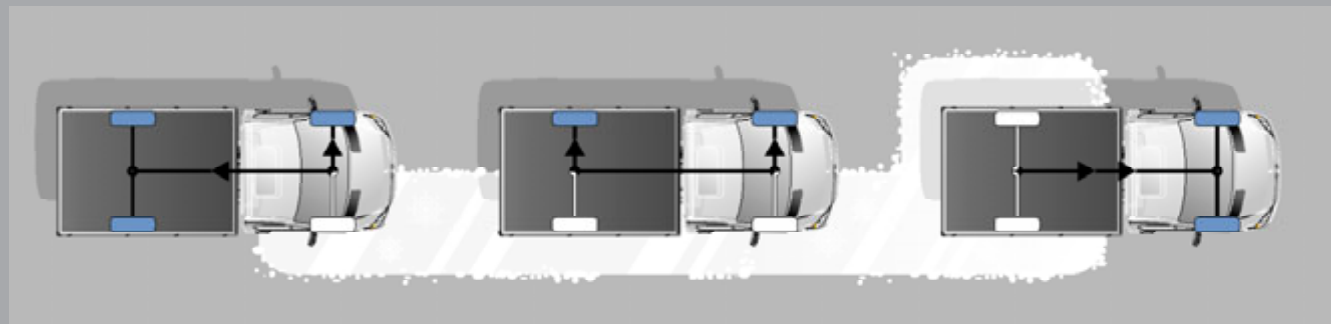
aumentando la coppia motrice su quelle che mantengono sufficiente aderenza.

Per lo Sprinter sono inoltre previste diverse possibilità di equipaggiamento per l'uso fuoristrada, che migliorano ulteriormente e nettamente la vostra flessibilità e sicurezza negli impieghi sui terreni impervi.

- Trazione integrale¹ con demoltiplicatore
- Downhill Speed Regulation (DSR)^{2, 3}
- Pneumatici a struttura profonda per la marcia fuoristrada^{2, 4} (a richiesta)

¹ Disponibile per particolari versioni. I modelli a trazione integrale sono riportati nelle tabelle alle pagine 34–35. ² Disponibile indicativamente a partire dal 3° trimestre 2012.

³ In abbinamento al Tempomat. ⁴ Disponibile per i veicoli con 3,5 t di p.t.t.



Poiché nello Sprinter il sistema di gestione elettronica della trazione 4ETS è integrato nell'ESP[®] di serie, la trazione integrale agisce ancor più efficacemente.

La vostra sicurezza è un bene prezioso.

**ADAPTIVE
ESP®**



La sicurezza non è mai troppa. Per questo abbiamo dotato lo Sprinter di tutti i sistemi di sicurezza in grado di offrire il massimo potenziale di protezione non soltanto a guidatore e passeggeri, ma anche a tutti gli altri utenti della strada. Tramite dei sensori, l'Electronic Stability Program ADAPTIVE ESP® rileva uno dei principali fattori di influenza, le condizioni di carico, consentendo all'ADAPTIVE ESP® di dosare opportunamente il suo effetto stabilizzatore. L'ESP® con stabilizzazione del rimorchio¹ (Trailer Stability Assist) aumenta inoltre la sicurezza di marcia nell'esercizio con rimorchio: in caso di oscillazioni del rimorchio, il sistema interviene in modo mirato consentendo al guidatore di stabilizzare sia il veicolo che il rimorchio. L'ADAPTIVE ESP® si distingue inoltre per due innovative funzioni che contribuiscono a ridurre lo spazio di frenata: l'ESP® Brake Disc Wipe², che in caso di pioggia elimina ciclicamente la pellicola d'acqua dai dischi dei freni accelerando così la frenata su fondo stradale bagnato; e l'ESP® Electronic Brake Prefill², che provoca già una leggera applicazione dei pattini ai dischi dei freni allorché il guidatore rilasci bruscamente l'acceleratore, riducendo il tempo di reazione della frenata.

- ▶ Electronic Stability Program ADAPTIVE ESP® abbinato a sistema antibloccaggio (ABS), regolazione antislittamento (ASR), ripartizione elettronica della forza frenante (EBV), Brake Assist (BAS) ed ESP® con stabilizzazione del rimorchio¹, ESP® Brake Disc Wipe² ed ESP® Electronic Brake Prefill²
- ▶ Ottime caratteristiche anticrash
- ▶ Airbag lato guida di serie
- ▶ Airbag lato passeggero (sia per il sedile singolo che per il sedile doppio), windowbag e sidebag per il torace lato guida e passeggero, a richiesta
- ▶ Cinture di sicurezza a tre punti su tutti i sedili; con pretensionatore e limitatore della forza di ritenuta per lato guida e passeggero (sedile singolo); segnalazione cintura non allacciata per il sedile lato guida di serie
- ▶ Poggiatesta a due vie su tutti i sedili di serie; poggiatesta a quattro vie a richiesta
- ▶ Impianto frenante idraulico
- ▶ Luci di stop adattive di serie
- ▶ Retrovisori esterni con specchio grandangolare integrato

- ▶ Fari attivi bixeno con funzione di assistenza alla svolta a richiesta
- ▶ Sensore pioggia con accensione automatica delle luci a richiesta
- ▶ Controllo avaria luci
- ▶ Occhielli di fissaggio più resistenti; cinghie di fissaggio a richiesta
- ▶ Chiusura centralizzata con telecomando e protezione antifurto più sofisticata; impianto d'allarme antifurto con sorveglianza dell'abitacolo e protezione antitraino a richiesta
- ▶ Sistema di controllo della pressione pneumatici a richiesta (non disponibile sulle versioni a ruote gemellate)
- ▶ Predisposizione per telecamera posteriore a richiesta (solo per i furgonati)

¹ L'ESP® con stabilizzazione del rimorchio è di serie in abbinamento al gancio di traino: se il montaggio del gancio è effettuato in fabbrica, la stabilizzazione del rimorchio è automaticamente attiva; se il montaggio viene effettuato a posteriori, l'attivazione può anche avvenire successivamente presso il vostro Mercedes-Benz Service.

² Le funzioni ESP® Brake Disc Wipe ed ESP® Electronic Brake Prefill non sono disponibili per l'autotelaio ribassato.



Più comfort e più agio.

Lo Sprinter offre una gamma articolata di equipaggiamenti di serie e a richiesta che garantiscono maggiori livelli di comfort e sicurezza a bordo e consentono configurazioni su misura per ogni esigenza.



○ **Braccioli lato guida e passeggero anteriore.**

I braccioli regolabili nell'inclinazione assicurano una guida più rilassata, in particolare sui lunghi tragitti.



○ **Sedili Comfort.** Mettetevi a vostro agio sui comodi sedili con regolazione dell'inclinazione del cuscino, diverse altre possibilità di regolazione individuale e sostegno lombare meccanico.



● **Volante regolabile in altezza e nell'inclinazione.**

Le ampie possibilità di regolazione permettono a guidatori di diversa statura di trovare rapidamente la posizione di seduta migliore.

● **Airbag lato guida**¹. L'airbag lato guida, in abbinamento alla cintura di sicurezza, aumenta il grado di protezione del guidatore in caso di forte impatto frontale.

○ **Airbag lato passeggero**¹. A richiesta è disponibile un airbag lato passeggero (anche per il sedile doppio).

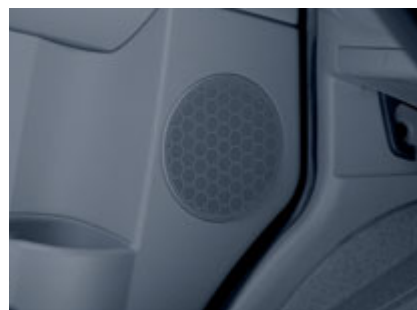
¹ L'immagine mostra l'apertura simulata degli airbag anteriori al massimo stadio di attivazione.



● **Vano portaoggetti munito di serratura**. Il box portaoggetti illuminato e dotato di serratura offre un ampio spazio per riporre al sicuro documenti e oggetti personali.



● **Altoparlanti anteriori a due vie**. Due altoparlanti per toni bassi e medi, due tweeter e un altoparlante centrale separato assicurano un'eccellente qualità del suono all'interno dell'abitacolo.



○ **Autoradio Audio 20**. Radio con doppio tuner, lettore CD MP3 compatibile, interfaccia Bluetooth^{®2} con funzione vivavoce, tastiera telefono.



● **Ampia disponibilità di vani portaoggetti**.

Gli ampi vani nel rivestimento interno delle porte anteriori offrono spazio sufficiente per sistemare bottiglie da 1,5 l. Numerosi altri vani portaoggetti ricavati sulla plancia, fra i quali diversi portabevande e un pratico ripiano sopra il parabrezza, arricchiscono la generosa disponibilità di spazio.



○ **Coperchio ribaltabile per vano portaoggetti**.

Questo vano offre spazio sufficiente per riporre al sicuro e al riparo dalla vista oggetti personali, documenti di trasporto o notebook. Per semplificarne l'uso, dopo l'apertura il coperchio ribaltabile viene mantenuto nella posizione di arrivo.



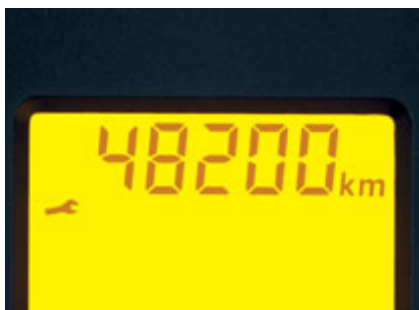
○ **Sistema di comando e visualizzazione COMAND APS**. Un efficiente sistema multimediale con navigazione rapida su hard disk per l'area digitalizzata europea. Display a colori TFT da 16,5 cm, rappresentazione cartografica ad alta risoluzione, navigazione dinamica (TMC), DVD Video/Audio, 4 GB di memoria per archivi di file MP3, interfaccia Bluetooth^{®2} con funzione vivavoce.



○ **Autoradio con sistema di navigazione Audio 50 APS**. Navigazione DVD con rappresentazione a frecce per l'area digitalizzata europea. Display a colori TFT da 12,7 cm, navigazione dinamica (TMC), tre tuner radio, lettore DVD MP3 compatibile, interfaccia Bluetooth^{®2} con funzione vivavoce, tastiera telefono.

² Il nostro webspecial dedicato alla telefonia e al multimediale propone informazioni dettagliate e indicazioni utili sulla compatibilità Bluetooth[®] del vostro apparecchio: www.mercedes-benz.com/connectivity

● **Sistema di manutenzione ASSYST.** Il sistema di manutenzione ASSYST consente intervalli di cambio olio flessibili in funzione dell'impiego, fino a 50.000 km per i modelli diesel (40.000 km per i modelli a benzina), o al più tardi ogni due anni. Grazie al sistema di manutenzione ASSYST, gli intervalli di manutenzione possono arrivare, in funzione dell'intensità di utilizzo del veicolo, fino a 100.000 km (diesel) o 80.000 km (benzina).



○ **Riscaldamento supplementare ad acqua calda con temporizzatore.** Oltre che come riscaldamento autonomo programmabile, l'impianto può essere utilizzato anche come impianto di riscaldamento supplementare, ad esempio per accelerare lo sbrinatorio dei vetri e per preriscaldare l'abitacolo. A richiesta anche con telecomando.



● **Vano portaoggetti sotto la panca posteriore (cabina doppia).** Sotto la panca a 4 posti della cabina doppia è situato uno spazioso vano portaoggetti che si presta anche allo stivaggio di oggetti lunghi e ingombranti.

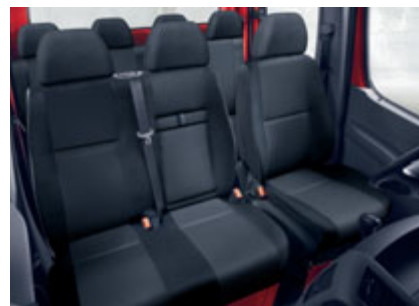


● **Cabina doppia a quattro porte.** Garantisce un accesso più agevole.



○ **Servizi FleetBoard.** Disponibile di primo equipaggiamento, il computer di bordo FleetBoard TiiRec crea l'interfaccia per l'utilizzo degli innovativi servizi telematici Gestione veicoli e Gestione tempi. Per utilizzare il servizio Gestione trasporto è possibile ordinare successivamente, presso i Concessionari Mercedes-Benz o direttamente alla FleetBoard, il dispositivo portatile DispoPilot.mobile (maggiori informazioni a pagina 49 e all'indirizzo www.fleetboard.com).

● **Cabina doppia (allestimenti interni).** Con panca posteriore a 4 posti di serie, sedile doppio lato passeggero a richiesta, cinture di sicurezza a tre punti e poggiatesta a due vie su tutti i posti, questa cabina offre molto spazio, sicurezza e comfort per un massimo di 7 persone (incluso il guidatore).



● **Rivestimento interno.** Il padiglione è dotato di un rivestimento in tessuto non tessuto. Le porte posteriori della cabina doppia dispongono di serie di deflettori.



○ **Supporto scala dietro alla cabina o all'estremità del cassone.** Consente di appoggiare e fissare oggetti lunghi e di utilizzare tutta la superficie del cassone. Se montato dietro alla cabina, il supporto per la scala la protegge da eventuali danni.



○ **Antenna per reti GSM, GPS e UMTS.** L'antenna con asta svitabile consente di ricevere segnali radio, telefonici e dei sistemi di navigazione. Si presta anche all'installazione a posteriori di sistemi di navigazione e telematici.



○ **Pneumatici Super Single.** Gli pneumatici Super Single, disponibili per lo Sprinter con 4,6 t di p.t.t. al posto delle ruote gemellate, creano più spazio fra le ruote per le sovrastrutture speciali nelle versioni Autotelaio.



● **Paraspruzzi anteriori o posteriori.** Riducono l'imbrattamento del veicolo e migliorano la visibilità dei veicoli che seguono.



● **Chiusure scorrevoli per le sponde laterali.** Le chiusure anticorrosione facilitano il ribaltamento delle sponde.



● **Protezione antincastro laterale.** Il robusto telaio tubolare in acciaio protegge i componenti del veicolo, riducendo i pericoli ad esempio in caso di una collisione laterale (di serie sui veicoli con > 3,5 t di p.t.t., a richiesta per i veicoli con ≤ 3,5 t di p.t.t.).



○ **Copriruota integrali.** I copriruota integrali in resistente materiale sintetico non sono soltanto belli esteticamente, ma proteggono anche le valvole.



○ **Fari attivi bixeno con funzione di assistenza alla svolta.** Una migliore illuminazione della zona laterale direttamente antistante il veicolo aumenta la sicurezza specialmente nelle curve strette, agli incroci o nelle manovre.



● **Predellino d'accesso in metallo.** Il predellino all'interno della sponda posteriore consente di salire più comodamente sul veicolo.

Altri equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Interni	
Cabina con tappetino isolante e rivestimento antiscivolo in gomma	●
Interfaccia Aux con presa a 12 V	○
Leva del freno di stazionamento a scomparsa	○
Spie di controllo per indicatori di direzione, abbaglianti, corrente di carica, livello dell'olio, liquido di raffreddamento, liquido freni, pattini dei freni, ecc.	●
Strumentazione con orologio ¹	●
Esterni	
Cassone con sponde laterali in alluminio	○
Gancio di traino (a testa sferica o a perno)	○
Luci di segnalazione su tutti i lati, di colore giallo	○
Presa per rimorchio a 13 poli	○
Serbatoio principale da 100 litri (non disponibile per la versione Compact con passo da 3.250 mm)	○
Vano portaoggetti sotto il cassone	○
Comfort	
Alzacristalli elettrici anteriori	●
Chiusura centralizzata con telecomando	○
Climatizzatore TEMPMATIC regolato in base alla temperatura	○
Cristalli atermici	○
Luce di lettura lato passeggero	○
Porte a battente con ampio angolo di apertura e largo gradino d'accesso	●
Predisposizione autoradio	○
Predisposizione per telecamera posteriore (solo per furgonati)	○
Retrovisori esterni con specchio grandangolare integrato riscaldabili e regolabili elettricamente	●
Riscaldamento supplementare ad aria calda (riscaldamento autonomo alimentato a carburante per la cabina doppia)	○

Sedile a sospensione pneumatica per lato guida e passeggero	○
Sedile lato guida regolabile in varie posizioni	●
Sedili anteriori riscaldabili	○
Servosterzo a cremagliera	●
Sistema di assistenza in fase di spunto (con cambio manuale)	○
Sistema di riscaldamento e ventilazione con regolazione progressiva, ventola dell'aria a quattro stadi e due bocchette di areazione aggiuntive	●
Sistemi radio e di comunicazione:	
– autoradio Sound 5	●
– autoradio Audio 20	○
– autoradio Audio 20 con CD-Changer	○
– autoradio con sistema di navigazione Audio 50	○
– autoradio con sistema di navigazione Audio 50 con DVD-Changer	○
– sistema di comando e visualizzazione COMAND APS	○
– sistema di comando e visualizzazione COMAND APS con DVD-Changer	○
Soglie d'ingresso illuminate lato guida e passeggero	○

Tecnica	
Cambio automatico a 5 marce (di serie per il motore a benzina V6)	○
Cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC ² (solo in abbinamento al motore diesel CDI)	○
Diversi rapporti al ponte	○
Efficiency Package BlueEFFICIENCY ³ , composto dal motore diesel CDI e da una serie di componenti specifici per i vari modelli finalizzati alla riduzione dei consumi e delle emissioni (vedi a pagina 20)	●
Tachigrafo	○
Tempomat	○
Trazione integrale	○

Sicurezza/Assetto	
ADAPTIVE ESP® (Electronic Stability Program) con sistema antibloccaggio (ABS), regolazione antislittamento (ASR), ripartizione elettronica della forza frenante (EBV), Brake Assist (BAS) ed ESP® con stabilizzazione del rimorchio (solo in presenza di gancio di traino o con predisposizione per il gancio di traino), ESP® Brake Disc Wipe ⁴ ed ESP® Electronic Brake Prefill ⁴	●
Ammortizzatori rinforzati	○
Assetto fari regolabile	●
Barra stabilizzatrice asse anteriore	●
Carico rimorchiabile 3,5 t ⁵	○
Cinture di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, con pretensionatore per lato guida e passeggero	●
Controllo avaria luci	●
Fendinebbia (alogeni)	○
Impianto d'allarme antifurto con sorveglianza dell'abitacolo e protezione antitraino (con o senza sirena)	○
Impianto tergilavafari	○
Parabrezza termico	○
Pneumatici 235/65 R 16 C (per versioni da 3,5 t)	●
Poggiatesta a due vie su tutti i sedili	●
Poggiatesta a quattro vie	○
Sensore pioggia con accensione automatica delle luci	○
Sidebag per il torace lato guida e passeggero	○
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti	●
Sospensioni pneumatiche per autotelaio ribassato	○
Windowbag lato guida e passeggero	○

● di serie ○ a richiesta

¹ Indicatore della temperatura esterna a richiesta nella strumentazione. ² Vi preghiamo di informarvi presso il vostro Concessionario per i Transporter Mercedes-Benz circa la disponibilità del 7G-TRONIC per le varie versioni dello Sprinter. ³ Non in combinazione con il motore a benzina.

⁴ Le funzioni ESP® Brake Disc Wipe ed ESP® Electronic Brake Prefill non sono disponibili per l'autotelaio ribassato. ⁵ Disponibile solo per veicoli con 3,5 t di p.t.t.

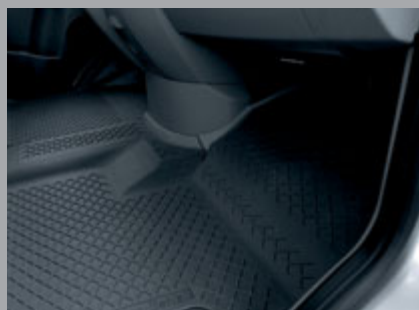
Accessori Originali¹.

Il ricco programma di Accessori Originali Mercedes-Benz consente di personalizzare ulteriormente lo Sprinter adattandolo alle vostre esigenze. Realizzati specificamente per questo modello, gli Accessori Originali¹ Mercedes-Benz

soddisfano elevati requisiti in termini di qualità e sicurezza. Per maggiori informazioni e per conoscere l'offerta completa di accessori consultate le nostre brochure.



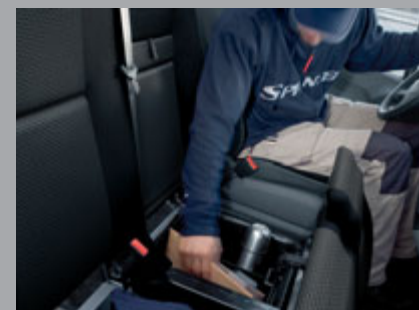
Foderine di protezione. Per tutte le occasioni: resistenti all'olio e allo sporco, grazie alla semplice modalità di fissaggio le robuste foderine protettive consentono sia l'impiego veloce in officina che l'uso prolungato, ad es. in cantiere.



Tappetini di gomma. Perfettamente sagomati, i tappetini di gomma in robusto caucciù naturale resistente allo sporco si adattano fin nei minimi particolari alla conformazione geometrica del veicolo. Le cerniere che collegano senza discontinuità gli elementi adiacenti del rivestimento assicurano l'ampia copertura del pianale e impediscono lo spostamento dei tappetini pur consentendone l'agevole rimozione e pulizia.



Supporti per cellulari. Per i comuni telefoni cellulari² sono disponibili appositi supporti quali elementi di raccordo fra l'apparecchio e la sua consolle. Ottima qualità vocale e comfort di azionamento sono costantemente garantiti, mentre l'installazione non richiede alcun intervento in officina.



Box portaoggetti nel sedile doppio lato passeggero. Il box portaoggetti in ABS imbutito riveste la parte sinistra dell'incastellatura del sedile doppio lato passeggero, proteggendo interamente le pareti interne, il pianale ed eventuali cavi presenti nell'incastellatura dallo sporco e da possibili danni. Le dimensioni del box portaoggetti consentono di appenderlo semplicemente al sedile doppio lato passeggero, senza ulteriori dispositivi di fissaggio e senza intaccare la funzionalità del sedile stesso.

¹ Le immagini possono presentare anche Accessori Originali non disponibili in tutti i Paesi.

² Il cellulare raffigurato non è incluso nel kit di fornitura.



Vernici.



Bianco artico



Grigio kiesel



Rosso ibisco



Rosso velluto



Verde acqua



Blu acciaio



Blu Atlantico



Argento brillante metallizzato¹



Grigio grafite metallizzato¹



Rosso ambra metallizzato¹



Blu astrale metallizzato¹



Nero carbonio metallizzato¹

Le vernici di serie e metallizzate¹ qui riportate rappresentano solo una piccola parte dei colori offerti per il vostro Sprinter. A richiesta sono disponibili oltre 100 vernici per personalizzare il veicolo, ad esempio, con i colori della vostra azienda.

¹ Le vernici metallizzate sono a richiesta.

Dati sui motori e gamma dei modelli.

	Cassonato/Autotelaio con cabina singola										Cassonato/Autotelaio con cabina doppia							
Peso totale a terra [t]	3,0 t		3,5 t			4,6 t		5,0 t		3,0 t		3,5 t			4,6 t		5,0 t	
Passo	R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3
Trazione 4x2																		
210 CDI/310 CDI/510 CDI 70 kW (95 CV), motore diesel OM 651 DE22LA	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•			•	•
213 CDI/313 CDI/413 CDI/513 CDI 95 kW (129 CV), motore diesel OM 651 DE22LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
216 CDI/316 CDI/416 CDI/516 CDI 120 kW (163 CV), motore diesel OM 651 DE22LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
219 CDI/319 CDI/419 CDI/519 CDI 140 kW (190 CV), motore diesel OM 642 DE30LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•
216/316/516 115 kW (156 CV), motore a benzina M 271 E 18 ML		•		•	•			•	•		•		•	•			•	•
224/324/424/524 190 kW (258 CV), motore a benzina M 272 E 35		•		•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•
316/516 NGT (monovalente o bivalente) 115 kW (156 CV), motore a metano (CNG) e benzina M 271 E 18 ML				•	•			•	•				•	•				
316 LGT (bivalente) 115 kW (156 CV), motore a gas liquido (GPL)/benzina M 271 E 18 ML				•	•								•	•				
Trazione 4x4																		
313 CDI 4x4/513 CDI 4x4 95 kW (129 CV), motore diesel OM 651 DE22LA				•	•			•	•				•	•			•	•
316 CDI 4x4/516 CDI 4x4 120 kW (163 CV), motore diesel OM 651 DE22LA				•	•			•	•				•	•			•	•
319 CDI 4x4/519 CDI 4x4 140 kW (190 CV), motore diesel OM 642 DE30LA				•	•			•	•				•	•			•	•

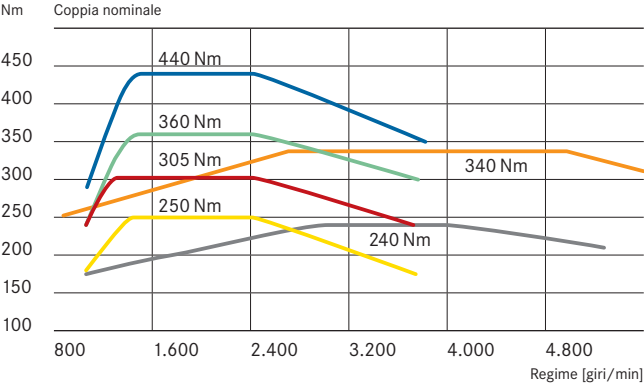
Legenda sulla gamma dei modelli Passi/Versioni: R1 = 3.250 mm/Compact, R2 = 3.665 mm/Standard, R3 = 4.325 mm/Long.

	Autotelaio ribassato								
Peso totale a terra [t]	3,5 t			3,88 t			4,2 t		
Passo [mm]	3.600	3.850	4.100	3.600	3.850	4.100	3.600	3.850	4.100

Trazione 4x2

313 CDI 95 kW (129 CV), motore diesel OM 651 DE22LA	•	•	•	•	•	•		•	•
316 CDI 120 kW (163 CV), motore diesel OM 651 DE22LA	•	•	•	•	•	•		•	•
319 CDI (solo con cambio automatico) 140 kW (190 CV), motore diesel OM 642 DE30LA	•	•	•	•	•	•		•	•

Coppia¹:



	Motore CDI OM 651 DE22LA	70 kW (95 CV)
	Motore CDI OM 651 DE22LA	95 kW (129 CV)
	Motore CDI OM 651 DE22LA	120 kW (163 CV)
	Motore CDI OM 642 DE30LA	140 kW (190 CV)
	Motore a benzina M 271 E 18 ML	115 kW (156 CV)
	Motore a benzina M 272 E 35	190 kW (258 CV)

¹ Motori CDI e motori a benzina certificati Euro V.

Dati sui motori e gamma dei modelli.

Motore	Motori diesel ¹										
	OM 651 DE22LA			OM 651 DE22LA				OM 651 DE22LA			
Modelli	210 CDI	310 CDI	510 CDI	213 CDI	313 CDI	413 CDI	513 CDI	216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
Trazione 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trazione 4x4	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●
Numero cilindri/disposizione	4/in linea			4/in linea				4/in linea			
Numero di valvole per cilindro	4			4				4			
Cilindrata [cm³]	2.143			2.143				2.143			
Potenza nominale [kW (CV)] a [giri/min]	70 (95) 3.800			95 (129) 3.800				120 (163) 3.800			
Coppia nominale [Nm] a [giri/min]	250 1.400–2.400			305 1.200–2.400				360 1.400–2.400			
Cambio manuale	a 6 marce ECO Gear ²	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	a 6 marce NSG 370	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Cambio automatico	a 7 marce 7G-TRONIC ³	SA	SA	–	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA
	a 5 marce NAG W5A 380 ⁴	SA	SA	–	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA
Carburante	diesel			diesel				diesel			
Capacità serbatoio [l]	ca. 75			ca. 75				ca. 75			
Capacità dei serbatoi per il gas compresso ⁵ /gas liquido [l]	–			–				–			
Peso totale a terra [kg]	3.000	3.500	3.500/5.000	3.000	3.500	3.500/4.600	3.500/5.000	3.000	3.500	3.500/4.600	3.500/5.000
Peso complessivo ammesso incl. rimorchio [kg]	3.500/5.000	5.500	6.000–7.000	3.500/5.000	5.500/6.300 ⁶ 7.000 ⁶	6.600–7.000	7.000	3.500/5.000	5.500/6.300/ 7.000 ⁶	6.600–7.000	7.000
Carico rimorchiabile ⁸ frenato/non frenato [kg]	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	3.500/750	3.500/750	3.500/750	2.000/750	3.500/750	3.500/750	3.500/750

¹ Con l'omologazione come veicolo industriale di serie, tutte le versioni con motore diesel OM 651 (Euro V) e OM 642 (Euro V) sono disponibili, a richiesta, anche con l'Efficiency Package BlueEFFICIENCY finalizzato alla riduzione dei consumi e delle emissioni (vedi a pagina 20).

² Per i motori diesel CDI a 4 cilindri è disponibile il cambio manuale a 6 marce ECO Gear 360 e per il motore diesel CDI a 6 cilindri il cambio manuale a 6 marce ECO Gear 480.

³ Cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC per il motore diesel OM 651 solo in abbinamento a BlueEFFICIENCY.

⁴ Cambio automatico a 5 marce NAG W5A 380 per motore diesel OM 651 non disponibile con BlueEFFICIENCY.

⁵ A seconda del numero e della capacità dei serbatoi del gas compresso. Per la versione da 3,5 t sono disponibili serbatoi supplementari a richiesta.

⁶ Peso complessivo ammesso incl. rimorchio maggiorato in abbinamento al gancio di traino rinforzato come equipaggiamento a richiesta.

⁷ Per motrici per semirimorchio.

⁸ Carico rimorchiabile (frenato) disponibile a richiesta fino a max 3.500 kg, a seconda del peso totale a terra del veicolo e del tipo di catena cinematica. In abbinamento al alla trazione integrale disponibile solo per i modelli costruttivi aperti.

Motori diesel ¹				Motori a benzina							Motore a metano/benzina		Motore a gas liquido/benzina
OM 642 DE30LA				M 271 E 18 ML			M 272 E 35				M 271 E 18 ML		M 271 E 18 ML
219 CDI	319 CDI	419 CDI	519 CDI	216	316	516	224	324	424	524	316 NGT	516 NGT	316 LGT
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/V 72°				4/in linea			6/V 90°				4/in linea		4/in linea
4				4			4				4		4
2.987				1.796			3.498				1.796		1.796
140 (190) 3.800				115 (156) 3.500/5.000			190 (258) 5.900				115 (156) 3.500/5.000		115 (156) 3.500/5.000
440 1.400-2.400				240 3.000-4.000			340 2.500-5.000				240 3.000-4.000		240 3.000-4.000
SE -	SE -	SE -	SE -	- SE	- SE	- SE	- -	- -	- -	- -	- SE	- SE	- SE
SA -	SA -	SA -	SA -	- SA	- SA	- SA	- SE	- SE	- SE	- SE	- SA	- SA	- SA
diesel				benzina super			benzina super				metano (CNG) e benzina super		gas liquido (GPL) e benzina super
ca. 75				ca. 100			ca. 100				serbatoio benzina ca. 100 (bivalente) serbatoio benzina ca. 15 (monovalente)		serbatoio benzina ca. 100 (bivalente) -
-				-			-				ca. 126-295		ca. 76
3.000	3.500	3.500/4.600	3.500/5.000	3.000	3.500	3.500/5.000	3.000	3.500	3.500/4.600	3.500/5.000	3.500	3.500/5.000	3.500
3.500/5.000	5.500/6.300/ 7.000 ⁶	7.000	7.000/8.000/ 8.750 ⁷	3.500/5.000	5.500	6.000	3.500/5.000	5.500/6.300 ⁷	7.000	7.000	5.500	6.000	5.500
2.000/750	3.500/750	3.500/750	3.500/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750

Legenda: SE = di serie, SA = a richiesta, - = non disponibile.

Consumi di carburante ed emissioni di CO₂.

Dati rilevati secondo la direttiva 80/1268/CEE per veicoli con trazione 4x2

Modelli	Norma sui gas di scarico ¹	Cambio	Rapporto al ponte ²
Sprinter Cassonato			
210 CDI/310 CDI	Euro V/EEV ⁵	M6	4,364
		A5	4,364
		A7 ⁶	4,182
213 CDI/313 CDI	Euro V/EEV ⁵	M6	3,923
		A5	4,182
		A7 ⁶	3,923
216 CDI/316 CDI	Euro V/EEV ⁵	M6	3,923
		A5	3,923
		A7 ⁶	3,692
219 CDI/319 CDI	Euro V/EEV ⁵	M6	3,923
		A5	3,923
		A7 ⁶	3,692
216/316	Euro V	M6	4,727
		A5	4,727
224/324	Euro V	A5	4,364

omologati di serie come veicoli industriali

Valori emissioni CO ₂ ciclo combinato ^{3, 4} [g/km]	Consumi ^{3, 4} [l/100 km]		
	ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
235-222	10,8-10,7	7,8-7,1	8,9-8,4
259-246	11,1-10,7	9,2-8,1	9,8-9,3
235-222	10,3-10,1	8,0-7,4	8,9-8,4
211-195	9,4-9,0	7,2-6,5	8,0-7,4 ⁷
241-227	10,5-10,1	8,2-7,7	9,1-8,6
219-206	9,6-9,3	7,6-7,0	8,3-7,8
211-195	9,4-9,0	7,2-6,5	7,8-7,4 ⁷
238-225	10,3-9,9	8,2-7,7	9,0-8,5
214-203	9,5-9,2	7,3-6,8	8,1-7,7
264-253	13,2-12,8	8,2-7,7	10,0-9,6
272-262	12,5-12,2	9,0-8,6	10,3-9,9
248-235	11,2-10,9	8,4-7,8	9,4-8,9
329-317	18,2-17,7	11,2-10,7	13,8-13,3
308-296	16,3-15,8	11,2-10,7	12,9-12,4
314-305	17,5-17,3	11,1-10,3	13,2-12,8

Dati rilevati secondo la direttiva 80/1268/CEE per veicoli a trazione 4x2

Modelli		Norma sui gas di scarico ¹	Cambio	Rapporto al ponte ²
Sprinter NGT, Cassonato con motore a metano/benzina				
Con alimentazione a metano				
316 NGT	monovalente	EEV	M6	4,727
	bivalente	Euro V	A5	4,727
Con alimentazione a benzina				
316 NGT	bivalente	Euro V	M6	4,727
			A5	4,727
Sprinter LGT, Cassonato con motore a gas liquido/benzina				
Con alimentazione a gas liquido				
316 LGT	bivalente	Euro V	M6	4,727
			A5	4,727
Con alimentazione a benzina				
316 LGT	bivalente	Euro V	M6	4,727
			A5	4,727

¹ Il filtro antiparticolato diesel è di serie per tutti i motori diesel CDI.

² Il rapporto al ponte indicato è di serie. Sono disponibili a richiesta altri rapporti al ponte.

³ I valori indicati sono stati rilevati secondo il metodo di rilevazione prescritto (direttiva 80/1268/CEE, nella versione vigente). I dati non si riferiscono ad un unico veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma servono solo ad effettuare un confronto tra diversi modelli. I valori relativi a consumi ed emissioni sono validi per i veicoli con massa totale fino a 3,5 t di p.t.t. e solo se omologati di serie come veicoli industriali. I valori possono variare in funzione del peso a vuoto del veicolo (inclusi 75 kg del guidatore), del rapporto al ponte e del tipo di cambio. I valori suddetti possono discostarsi da quelli rilevati su strada in funzione dello stile di guida e delle condizioni di carico del veicolo. Con la trazione integrale inserita aumentano i dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂.

⁴ Valori validi per tutte le classi con peso a vuoto.

⁵ Disponibile a richiesta.

⁶ Vi preghiamo di informarvi presso il vostro Concessionario per i Transporter Mercedes-Benz circa la disponibilità del 7G-TRONIC per le varie versioni dello Sprinter.

⁷ Sui modelli Sprinter 213/313/216/316 CDI con abbinamento all'Efficiency Package BlueEFFICIENCY, cambio manuale di serie e rapporto al ponte di 3,692 a richiesta, il consumo combinato è di circa 7,0 l per 100 km.



⁸ Consumi relativi al metano (H-Gas) espressi in kg/100 km, i valori possono discostarsi se si utilizza il metano (L-Gas).

Legenda: M6 = cambio manuale a 6 marce, A5 = cambio automatico a 5 marce, A7 = cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC, – = non disponibile.

omologati di serie come veicoli industriali

Valori emissioni CO ₂ ciclo combinato ^{3, 4} [g/km]	Consumi ^{3, 4, 8} [l/100 km o kg/100 km]		
	ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
Consumi ^{3, 4, 8} [kg/100 km]			
263–254	13,3–13,0	7,4–7,1	9,6–9,3
249–240	12,0–11,6	7,4–7,1	9,1–8,8
Consumi ^{3, 4} [l/100 km]			
329–317	18,2–17,7	11,2–10,7	13,8–13,3
308–296	16,3–15,8	11,2–10,7	12,9–12,4
Consumi ^{3, 4} [l/100 km]			
288–272	23,3–22,3	14,2–13,2	17,7–16,7
283–267	21,5–20,5	15,0–14,0	17,4–16,4
Consumi ^{3, 4} [l/100 km]			
329–317	18,2–17,7	11,2–10,7	13,8–13,3
308–296	16,3–15,8	11,2–10,7	12,9–12,4

Lo Sprinter Cassonato in breve.





		Compact con passo da 3.250 mm	
			
		Cabina singola	Cabina doppia
Superficie di carico [m²]		5,8	4,3
Lunghezza di carico massima [mm]		2.850	2.120
Peso a vuoto ^{1, 2} [kg] con p.t.t.	3,0 t	1.895–1.955	2.055–2.065
	3,5 t	1.920–1.965	2.055–2.130
	4,6 t	–	–
	5,0 t	–	–
Carico utile ³ [kg] con p.t.t.	3,0 t	1.045–1.105	935–945
	3,5 t	1.535–1.580	1.370–1.445
	4,6 t	–	–
	5,0 t	–	–
Peso totale a terra [kg]		3.025/3.500	3.025/3.500
Carico massimo sul tetto [kg]		–	100
Diametro di sterzata/diametro di volta Ø [m]		11,3/12,3	11,3/12,3

¹ Dati secondo la direttiva 97/27/CE nella versione in vigore al momento della stampa (peso in ordine di marcia inclusi attrezzi, ruota di scorta e gancio di traino, se forniti dal produttore, serbatoio pieno al 90%, peso del guidatore, 75 kg) per veicoli con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. Nota: secondo la norma ISO-M06 1176 i dati sul peso a vuoto si riducono anche di 75 kg.





² Nei veicoli con trazione integrale il peso a vuoto aumenta di max 170 kg.

³ Nei veicoli con trazione integrale il carico utile si riduce di max 170 kg.

⁴ Per Sprinter NGT (bivalente).

Standard con passo da 3.665 mm		Long con passo da 4.325 mm	
			
Cabina singola	Cabina doppia	Cabina singola	Cabina doppia
6,9/7,6	5,5/5,7	8,7/9,1	6,9/7,6
3.400/3.600	2.700	4.300	3.400/3.600
1.910-2.005	2.100-2.110	-	-
1.915-1.990/2.220 ⁴	2.085-2.180	2.010-2.085/2.315 ⁴	2.150-2.250
2.260-2.325	2.390-2.455	2.350-2.415	2.500-2.565
2.260-2.325/2.600 ⁴	2.390-2.455	2.350-2.415/2.690 ⁴	2.500-2.565
995-1.090	890-900	-	-
1.280 ⁴ /1.510-1.585	1.320-1.415	1.185 ⁴ /1.415-1.490	1.250-1.350
2.275-2.340	2.145-2.210	2.185-2.250	2.035-2.100
2.400 ⁴ /2.675-2.740	2.545-2.610	2.310 ⁴ /2.585-2.650	2.435-2.500
3.025/3.500/4.600/5.000	3.025/3.500/4.600/5.000	3.500/4.600/5.000	3.500/4.600/5.000
-	100	-	100
12,6/13,6	12,6/13,6	14,6/15,6	14,6/15,6

Lo Sprinter Autotelaio in breve.

		Compact con passo da 3.250 mm		Standard con passo da 3.665 mm	
					
		Cabina singola	Cabina doppia	Cabina singola	Cabina doppia
Peso a vuoto ^{1, 2} [kg] con p.t.t.	3,0 t	1.680–1.735	1.880–1.890	1.660–1.755	1.850–1.895
	3,5 t	1.705–1.745	1.885–1.955	1.675–1.750/1.980 ⁵	1.875–1.970
	3,88 t	–	–	–	–
	4,2 t	–	–	–	–
	4,6 t	–	–	1.940–2.005	2.135–2.200
	5,0 t	–	–	1.940–2.005/2.280 ⁵	2.135–2.200
Carico utile ^{3, 4} [kg] con p.t.t.	3,0 t	1.265–1.320	1.110–1.120	1.245–1.340	1.105–1.150
	3,5 t	1.755–1.795	1.545–1.615	1.520 ⁵ /1.750–1.825	1.530–1.625
	3,88 t	–	–	–	–
	4,2 t	–	–	–	–
	4,6 t	–	–	2.595–2.660	2.400–2.465
	5,0 t	–	–	2.720 ⁵ /2.995–3.060	2.800–2.865
Peso totale a terra [kg]		3.025/3.500	3.025/3.500	3.025/3.500/4.600/5.000	3.025/3.500/4.600/5.000
Carico massimo sul tetto [kg]		–	100	–	100
Diametro di sterzata/diametro di volta Ø [m]		11,3/12,3	11,3/12,3	12,6/13,6	12,6/13,6

¹ Dati secondo la direttiva 97/27/CE nella versione in vigore al momento della stampa (peso in ordine di marcia inclusi attrezzi, ruota di scorta e gancio di traino, se forniti dal produttore, serbatoio pieno al 90%, peso del guidatore, 75 kg) per veicoli con equipaggiamento di serie.






Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. Nota: secondo la norma ISO-M06 1176 i valori sul peso a vuoto si riducono anche di 75 kg.

² Nei veicoli con trazione integrale il peso a vuoto aumenta di max 170 kg.

³ Il carico utile dipende dal tipo di versione.

⁴ Nei veicoli con trazione integrale il carico utile si riduce di max 170 kg.

⁵ Per Sprinter NGT (bivalente).

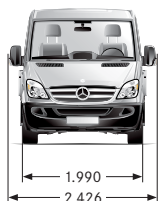
Long con passo da 4.325 mm		Autotelaio ribassato con passo da 3.600 mm	Autotelaio ribassato con passo da 3.850 mm	Autotelaio ribassato con passo da 4.100 mm
				
Cabina singola	Cabina doppia	Cabina singola	Cabina singola	Cabina singola
-	-	-	-	-
1.720-1.795/2.025 ⁵	1.905-1.995	1.750-1.840	1.765-1.855	1.815-1.870
-	-	1.785-1.840	1.800-1.855	1.815-1.870
-	-	-	1.810-1.865	1.825-1.880
1.980-2.045	2.185-2.250	-	-	-
1.980-2.045/2.320 ⁵	2.185-2.250	-	-	-
-	-	-	-	-
1.475 ⁵ /1.710-1.780	1.505-1.595	1.660-1.750	1.645-1.735	1.630-1.685
-	-	2.040-2.095	2.025-2.080	2.010-2.065
-	-	-	2.335-2.390	2.320-2.375
2.555-2.620	2.350-2.415	-	-	-
2.680 ⁵ /2.955-3.020	2.750-2.815	-	-	-
3.500/4.600/5.000	3.500/4.600/5.000	-	-	-
-	100	-	-	-
14,6/15,6	14,6/15,6	12,4/13,4	13,1/14,1	13,9/14,9

Cassonato

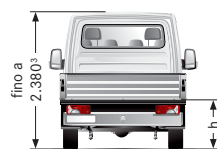
Compact con passo da 3.250 mm

Cabina singola

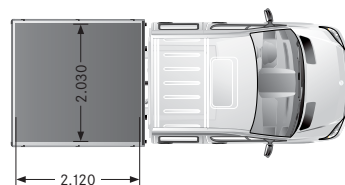
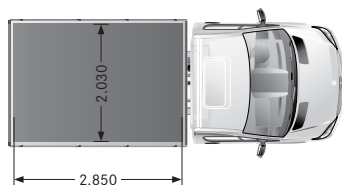
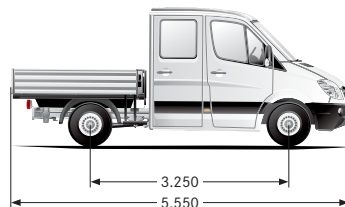
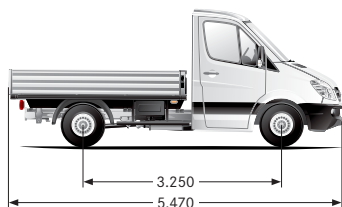
Cabina doppia



h fino a ca. 866/1.005³



h fino a ca. 868/995³



Cassonato

Standard con passo da 3.665 mm¹

Cabina singola

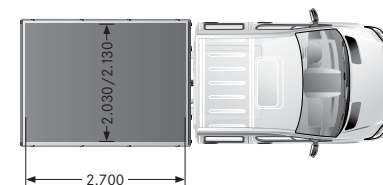
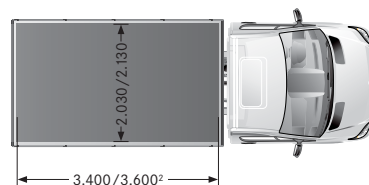
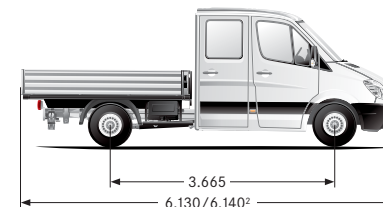
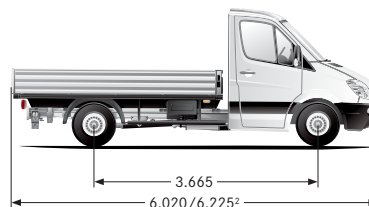
Cabina doppia



h fino a ca. 932/1.095³



h fino a ca. 934/1.095³



Tutti i dati sono espressi in mm. Tutte le dimensioni si riferiscono a veicoli con equipaggiamenti di serie.
Con la trazione integrale l'altezza del veicolo aumenta di max 120 mm/110 mm (cassonati con cabina singola/doppia).

¹ I veicoli con p.t.t. di 4,6 t sono equipaggiati con pneumatici «super single»;
i veicoli con p.t.t. di 5 t sono dotati di pneumatici gemellati.

Cassonato

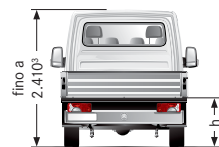
Long con passo da 4.325 mm¹

Cabina singola

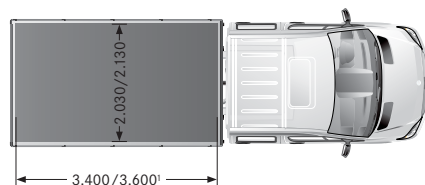
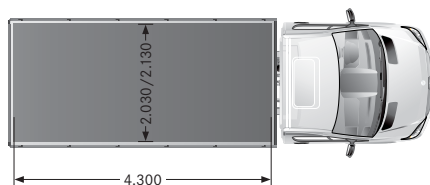
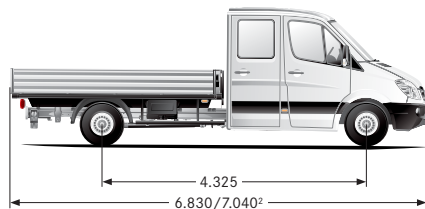
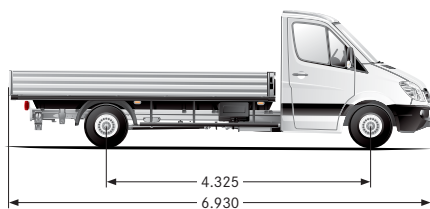
Cabina doppia



h fino a ca. 932/1.095³



h fino a ca. 931/1.095³



² A seconda del modello.

³ A vuoto.



Autotelaio

Compact con passo da 3.250 mm

Cabina singola

Cabina doppia

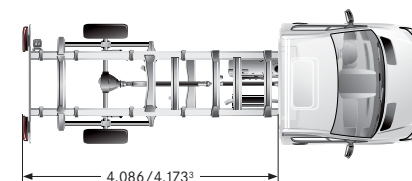
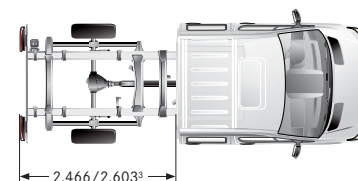
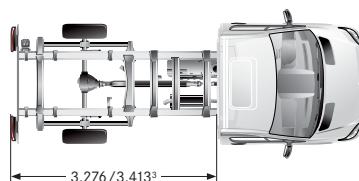
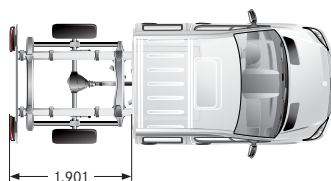
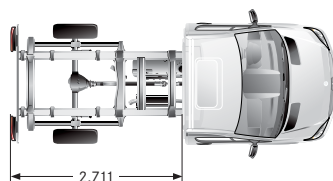
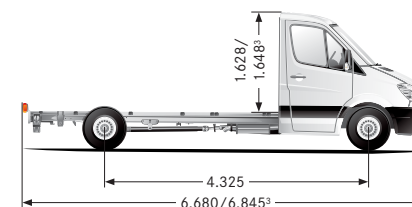
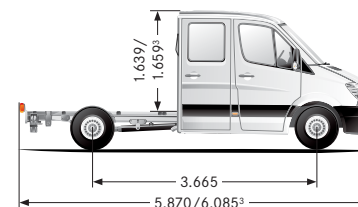
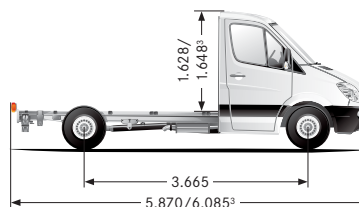
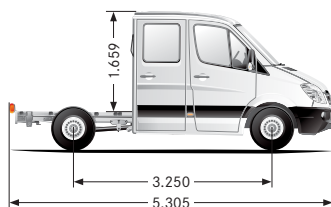
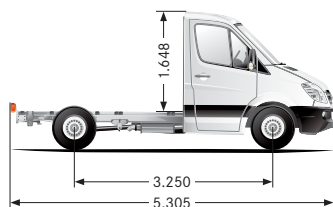
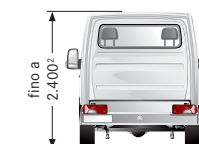
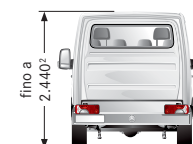
**Autotelaio**Standard con passo da 3.665 mm¹

Cabina singola

Cabina doppia

**Autotelaio**Long con passo da 4.325 mm¹

Cabina singola



Tutti i dati sono espressi in mm. Tutte le dimensioni si riferiscono a veicoli con equipaggiamenti di serie.

Con la trazione integrale l'altezza del veicolo aumenta di max 125 mm/130 mm (Autotelaio normale con cabina singola/doppia).

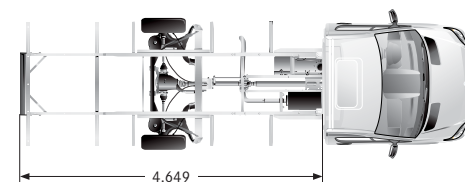
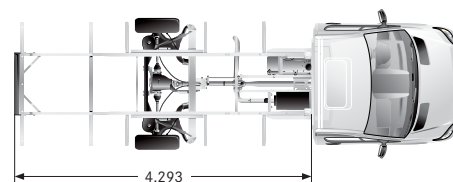
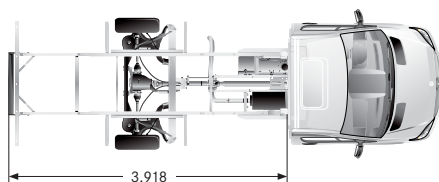
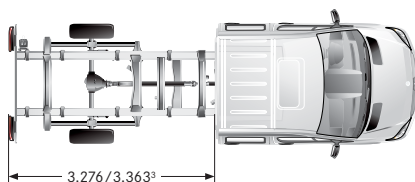
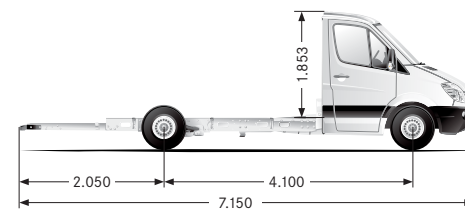
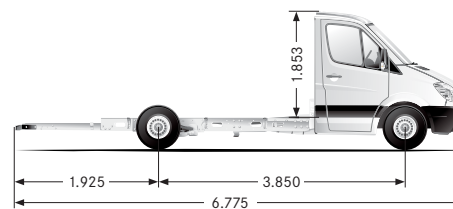
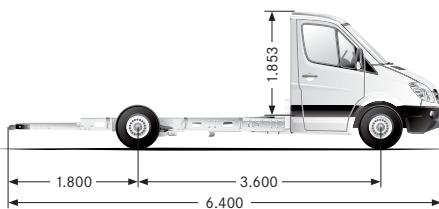
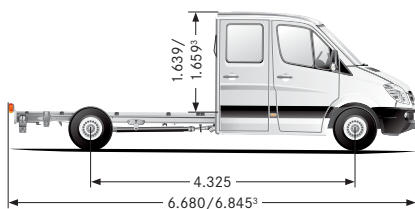
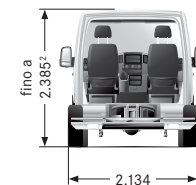
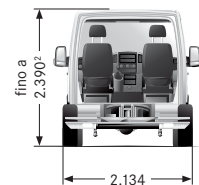
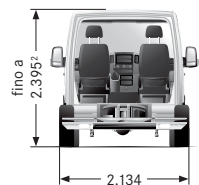
¹ I veicoli con p.t.t. di 4,6 t sono equipaggiati con pneumatici «super single»;
i veicoli con p.t.t. di 5 t sono dotati di pneumatici gemellati.

Cabina doppia

Autotelaio ribassato
con passo da 3.600 mm
Cabina singola

Autotelaio ribassato
con passo da 3.850 mm
Cabina singola

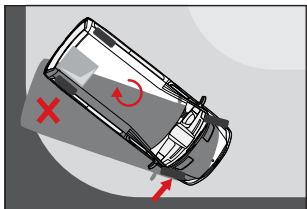
Autotelaio ribassato
con passo da 4.100 mm
Cabina singola



² A vuoto.

³ A seconda del modello.

Glossario.



Electronic Stability Program ADAPTIVE ESP®.

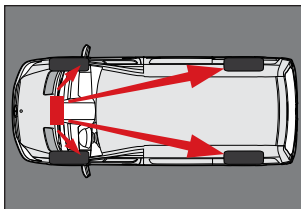
L'ADAPTIVE ESP® è un innovativo sistema di controllo della dinamica di marcia che tiene conto per la prima volta anche del carico del veicolo. Esso interviene attivamente in determinate situazioni di marcia pericolose, frenando in maniera mirata le singole ruote e determinando un adattamento delle prestazioni del motore in funzione delle necessità, per aiutare il guidatore a superare le situazioni critiche.

L'ADAPTIVE ESP® comprende le funzioni del sistema antibloccaggio (ABS), della regolazione antislittamento (ASR), della ripartizione elettronica della forza frenante (EBV), del Brake Assist (BAS) e del sistema di assistenza in fase di spunto AAS (quest'ultimo a richiesta) integrandoli con la funzione di stabilizzazione del veicolo. L'ESP® con stabilizzazione del rimorchio aumenta inoltre la sicurezza di marcia nell'esercizio con rimorchio.

In caso di pioggia, la funzione ESP® Brake Disc Wipe elimina ciclicamente la pellicola d'acqua dai dischi dei freni contribuendo a ridurre lo spazio di frenata. La funzione ESP® Electronic Brake Prefill provoca già una leggera applicazione dei pattini ai dischi dei freni allorché il guidatore rilasci bruscamente l'acceleratore, che in seguito a un successivo comando di frenata consente di ridurre il tempo di reazione e conseguentemente lo spazio di frenata.

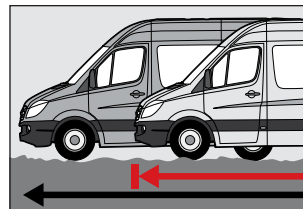
Attenzione!

L'ADAPTIVE ESP® non è in grado di opporsi alle leggi fisiche. Esso non può pertanto impedire lo sbandamento provocato dall'aquaplaning. Se il guidatore oltrepassa i limiti consentiti dalle leggi fisiche, nemmeno l'ADAPTIVE ESP® è in grado di scongiurare un incidente.



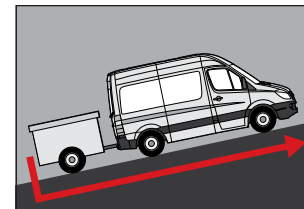
Ripartizione elettronica della forza frenante (EBV).

L'EBV fa in modo che la forza frenante e la massima potenza frenante vengano distribuite su entrambi gli assi in funzione della situazione di marcia. Il sistema impedisce quindi che il veicolo sbandi perché viene esercitata un'eccessiva forza frenante sulle ruote posteriori. Esso riduce le sollecitazioni sui freni anteriori impedendo che l'azione frenante risulti meno efficace a causa di un'eccessiva sollecitazione termica, fenomeno noto con il nome di «fading».



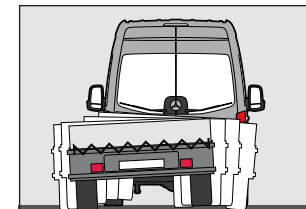
Brake Assist (BAS).

Con il simulatore di guida i nostri ricercatori hanno riscontrato che molto spesso in situazioni di pericolo il pedale del freno viene premuto con troppa esitazione. Questa scoperta ha portato allo sviluppo del Brake Assist che, in base alla velocità con cui viene premuto il freno, riconosce le situazioni di emergenza e aumenta la forza frenante. Allo stesso tempo il sistema antibloccaggio ABS evita che le ruote si blocchino.



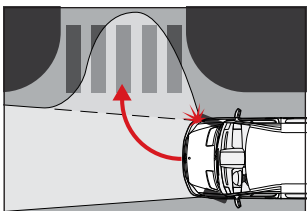
Sistema di assistenza in fase di spunto (AAS).

Il sistema di assistenza in fase di spunto integrato nell'ESP® rende più confortevole lo spunto in salita: una volta rilasciato il pedale del freno, il sistema provvede infatti a mantenere la pressione frenante ancora per circa 2 secondi, consentendo in tal modo al guidatore di spostare agevolmente il piede dal freno all'acceleratore prima che il veicolo inizi a muoversi. Il sistema interviene in salita a partire da una pendenza di circa il 4%; non si attiva, viceversa, in caso di spunto in piano e in discesa.



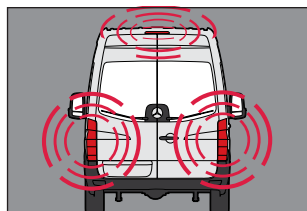
ESP® con stabilizzazione del rimorchio.

Questo sistema integra l'ADAPTIVE ESP® aumentando la sicurezza di marcia nell'esercizio con rimorchio. Se si verificano oscillazioni del rimorchio, il sistema frena in modo calibrato le ruote del veicolo e riduce la coppia del motore, consentendo al guidatore di stabilizzare sia il veicolo che il rimorchio. In caso di interventi consecutivi, i freni agiscono con intensità crescente, riducendo perciò nettamente la velocità del veicolo.



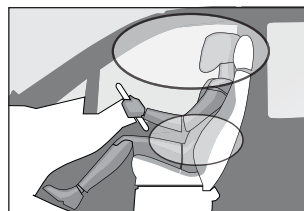
Fari bixeno con funzione di assistenza alla svolta.

Nelle curve strette, agli incroci o nelle manovre, i proiettori tradizionali non sono in grado di illuminare in maniera ottimale la zona laterale antistante il veicolo, a causa della loro struttura. In queste situazioni, oltre agli anabbaglianti si accendono automaticamente altre luci: nelle curve strette fino ad una velocità di 70 km/h si accendono i fari bixeno, mentre fino a 40 km/h ed azionando l'indicatore di direzione si attiva la funzione di assistenza alla svolta, a seconda dell'angolo di sterzata.



Luci di stop adattive.

Le luci di stop adattive aumentano la sicurezza attiva, perché in caso di frenata di emergenza migliorano la segnalazione. Durante una frenata in situazione di pericolo con velocità superiore a 50 km/h infatti, tutte e tre le luci di stop cominciano a lampeggiare, in modo da avvertire i guidatori dei veicoli che seguono e abbreviare il tempo di reazione di chi guida. In caso di frenata a fondo con velocità superiore a 70 km/h fino ad arresto completo del veicolo, si attiva automaticamente l'impianto luci di emergenza.



Windowbag e sidebag per il torace.

A completamento degli sidebag lato guida e passeggero sono disponibili windowbag e sidebag per il torace che, in caso di collisioni laterali di grave entità, si dispiegano sul lato coinvolto dall'impatto. I windowbag hanno il compito di aumentare la protezione dei passeggeri nella zona della testa. Attivandosi, essi si dispiegano all'altezza dei finestrini laterali. I sidebag per il torace sono alloggiati nello schienale dei sedili ed hanno il compito di proteggere in particolare la gabbia toracica.

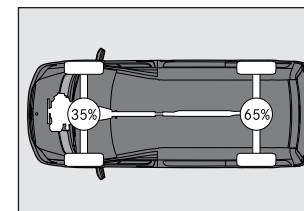
Attenzione!

Gli airbag non esonerano gli occupanti dall'obbligo di allacciare sempre e correttamente la cintura di sicurezza, poiché l'airbag può proteggere efficacemente gli occupanti solo se hanno la cintura allacciata correttamente.



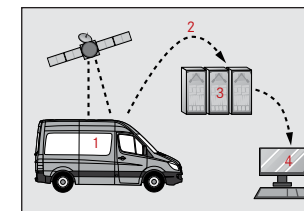
Funzione ECO start/stop.

Questo sistema spegne automaticamente il motore in determinate circostanze, e cioè non appena il veicolo si trova fermo per più di tre secondi senza la marcia innestata o il pedale della frizione premuto. Se si preme il pedale della frizione o il veicolo comincia a muoversi, il motore si avvia automaticamente.



Trazione integrale.

La trazione integrale ripartisce la forza tra asse anteriore e posteriore nel rapporto 35 : 65. Il sistema non è dotato di bloccaggi del differenziale meccanici, bensì della gestione elettronica della trazione 4ETS, che frena automaticamente le singole ruote che slittano, aumentando allo stesso tempo la coppia esercitata sulle ruote con una sufficiente aderenza alla strada. Ciò assicura una maggiore trazione e una migliore stabilità di marcia in molte situazioni: su ghiaccio, neve o foglie, su terreni accidentati o bagnati o nell'esercizio con rimorchio.



Servizi telematici FleetBoard.

Concepito appositamente per i Transporter, il servizio telematico FleetBoard di Daimler consente di ridurre significativamente i costi di gestione, anche del 10% e più. I dati ottenuti possono infatti essere utilizzati dal gestore di un parco veicoli per ridurre i costi del carburante, ottimizzare gli intervalli di manutenzione e migliorare le prestazioni, grazie a una programmazione efficace degli itinerari e alla gestione dinamica delle commesse. Tramite un'interfaccia all'interno del veicolo (1), il computer di bordo FleetBoard TiiRec preleva dall'elettronica del Transporter i dati relativi al veicolo e alla marcia. Questi dati vengono trasmessi via GSM/GPRS (2) al server domiciliato presso il FleetBoard Service Center (3) e, forniti di una password, inviati via Internet (4) al gestore del parco veicoli. Per informazioni dettagliate su FleetBoard di Daimler e sull'offerta visitate il sito www.fleetboard.com

Lavoriamo per il vostro successo.

Mercedes-Benz è sempre vicino a voi: circa 2.600 Punti di Assistenza dislocati in posizioni strategiche fanno della nostra rete di assistenza per i Transporter una delle più capillari d'Europa. Ma non basta: con la gamma dei servizi di riparazione e manutenzione specifica per veicolo, i pacchetti di mobilità e i modelli di finanziamento, leasing e assicurazione personalizzati intendiamo contribuire ad una maggiore competitività e redditività della vostra azienda: dal momento dell'acquisto, lungo l'intera vita utile del veicolo.

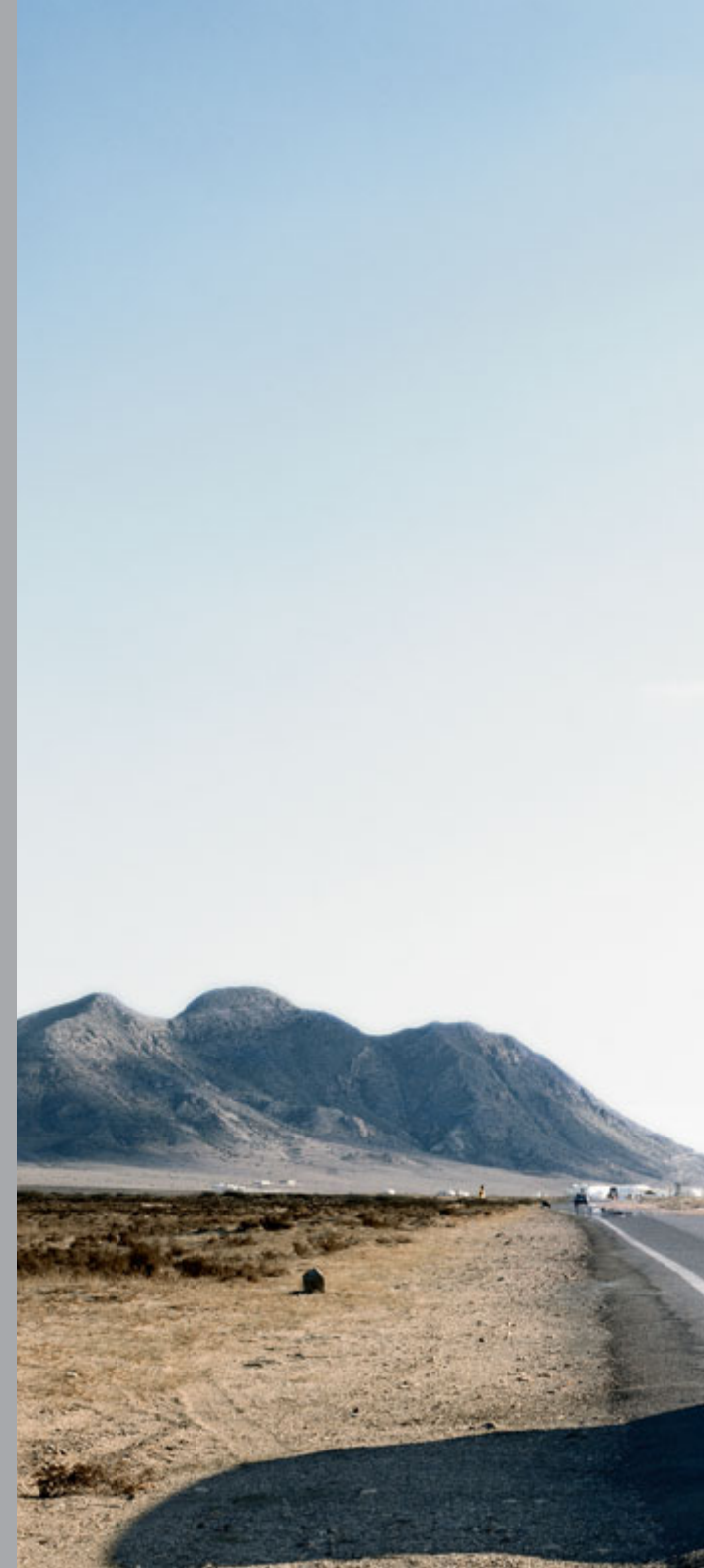
Mercedes-Benz MobiloVan¹, la nuova garanzia di mobilità a vita² di Mercedes-Benz, assicura la mobilità in tempi rapidi in caso di guasto, mettendo a vostra disposizione un veicolo sostitutivo³ velocemente e senza complicazioni burocratiche.

La gamma completa dei nostri servizi di assistenza e finanziari è consultabile presso la rete capillare dei nostri Concessionari. Il vostro Punto di Assistenza Mercedes-Benz di fiducia sarà lieto di fornirvi informazioni dettagliate e personalizzate.

¹ In vigore dal 01/10/2012 per veicoli con prima immatricolazione a partire dal 01/10/2012.

² Fino a un massimo di 30 anni.

³ Veicolo sostitutivo secondo disponibilità.



Finanziamento, leasing e servizi assicurativi

Leasing
Finanziamento
Assicurazione del veicolo
Garanzia di pagamento delle rate (PPI)

Mercedes-Benz CharterWay

CharterWay Service Complete
CharterWay ServiceLeasing

Service e Ricambi Originali

MERCEDES SWISS INTEGRAL – MSI
MERCEDES SWISS INTEGRAL plus – MSI plus
Orari di apertura prolungati
Mercedes-Benz Service24h
Mercedes-Benz MobiloVan ¹
MercedesServiceCard
Ricambi Originali Mercedes-Benz



Finanziamento, leasing e servizi assicurativi

Avete individuato il vostro veicolo ideale, ma desiderate mantenervi in un regime di flessibilità finanziaria? Non c'è problema. Mercedes-Benz mette a vostra disposizione una serie di soluzioni ad hoc formulate in base alle vostre esigenze consentendovi di mantenere libero il vostro capitale. Leasing, finanziamenti, assicurazioni e altri servizi aggiuntivi: tutto a condizioni interessanti e da un unico interlocutore. Per maggiori informazioni sui servizi di finanziamento, leasing e assicurazione offerti da Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG consultate il sito Internet www.mercedes-benz-financialservices.ch o telefonate al numero +41 (0) 44 755 99 99.

Leasing Mercedes-Benz.

Desiderate guidare un veicolo nuovo con tutto l'equipaggiamento di cui avete bisogno e pagare soltanto per il suo utilizzo? Allora il leasing è lo strumento che fa per voi. Grazie a un interessante sistema di rateazione vincolerete soltanto in minima parte il vostro capitale, sapendo con esattezza l'importo del canone mensile da sostenere e potendo in tal modo pianificare al meglio gli affari lasciando inalterato il vostro margine di credito. Il veicolo resta di proprietà del locatore di leasing Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG. A seguire, i criteri per il calcolo della rata mensile del vostro leasing.

- Prezzo d'acquisto
- Scelta della prima rata
- Periodo di validità del contratto
- Chilometraggio
- Valore residuo stabilito del veicolo

I vostri vantaggi in sintesi.

- Disponibilità immediata del veicolo desiderato
- Un veicolo sempre tecnicamente all'avanguardia
- Nessun vincolo di capitale
- Rate mensili costanti
- Chilometraggio e durata contrattuale scelti da voi
- Alla scadenza prevista restituirete semplicemente al vostro Concessionario il veicolo al valore residuo garantito

Finanziamento Mercedes-Benz.

Salite subito a bordo del vostro nuovo veicolo che pagherete in comode rate nell'ambito di un finanziamento Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG. Indifferentemente dal modello finanziario prescelto, acquistate la proprietà del nuovo veicolo restando comunque finanziariamente flessibili. Qui di seguito i criteri per il calcolo della rata mensile del finanziamento.

- Prezzo d'acquisto
- Interessi annui effettivi
- Importo dell'acconto
- Periodo di validità del contratto

I vostri vantaggi in sintesi.

- Disponibilità immediata del veicolo desiderato
- Interesse fisso per l'intera durata del finanziamento
- Basi di calcolo chiare
- Costi trasparenti
- Un unico interlocutore: Mercedes-Benz

Assicurazioni Mercedes-Benz.

Ovunque siate diretti con il vostro veicolo Mercedes-Benz, siamo con voi per garantirvi la massima sicurezza su strada: con una gamma completa di servizi assicurativi a condizioni interessanti, tutte nel segno della consueta qualità Mercedes-Benz.

La gamma dei nostri servizi assicurativi.

- Assicurazione veicolo: responsabilità civile, Casco e passeggeri
- Garanzia di pagamento delle rate nell'ambito di un contratto di finanziamento/leasing
- Risarcimento del valore a nuovo in caso di danno irreparabile o furto del veicolo entro 24 mesi dalla prima immatricolazione
- In caso di danni, service routing al vostro Mercedes-Benz Service e riparazione con Ricambi Originali Mercedes-Benz
- La garanzia di pagamento delle rate (PPI) vi tutela contro possibili problemi finanziari in caso di morte, inabilità all'attività o disoccupazione

I vostri vantaggi in sintesi.

- Soluzioni assicurative flessibili legate all'offerta per il veicolo di Mercedes-Benz
- Vantaggioso regolamento sulle franchigie
- Ribassi sui premi legati all'installazione di dispositivi di sicurezza

Mercedes-Benz CharterWay

Mercedes-Benz CharterWay è il marchio che offre i servizi e la mobilità legati alla fornitura, all'assistenza e alla gestione dei veicoli industriali Mercedes-Benz.

CharterWay Service Complete vi offre l'opportunità di estendere il pacchetto *MERCEDES SWISS INTEGRAL* di serie a condizioni interessanti. Versando un forfait fisso mensile assicuriamo i servizi gratuiti di assistenza e manutenzione per il vostro Transporter fino a 6 anni o 360.000 km. Per l'intera durata del periodo di validità prescelto, i costi del vostro veicolo possono così essere chiaramente calcolati evitando sgradite sorprese. A richiesta è possibile scegliere sovrastrutture e applicazioni, servizio pneumatici, servizio traino ed auto sostitutiva.

CharterWay ServiceLeasing abbina la formula CharterWay Service Complete con il classico leasing a una serie di comodi servizi di mobilità su misura. A integrazione di CharterWay Service Complete offriamo ad esempio (a richiesta) reporting, gestione schede rifornimento, gestione tasse di circolazione, gestione sinistri e assicurazione.

Per una consulenza personalizzata rivolgetevi al vostro Concessionario Mercedes-Benz.

Service e Ricambi Originali

MERCEDES SWISS INTEGRAL – MSI. *MERCEDES SWISS INTEGRAL* offre servizi di garanzia completi fino a 3 anni o fino a 100.000 km e servizi gratuiti di assistenza e manutenzione fino a 10 anni o 100.000 km (a seconda di quale di queste condizioni viene raggiunta prima).

MERCEDES SWISS INTEGRAL plus. Con *MERCEDES SWISS INTEGRAL plus* – abbreviato *MSI plus* – è possibile prolungare i servizi di *MERCEDES SWISS INTEGRAL* a condizioni interessanti, già all'acquisto del veicolo nuovo, di 1, 2 o 3 anni, fino a un massimo di 6 anni di esercizio del veicolo o a 180.000 km (vale la prima condizione raggiunta fra le due). Durante il periodo di validità di *MSI plus* sono comprese tutte le riparazioni, nonché la sostituzione di particolari soggetti ad usura. Inoltre noi provvediamo a tutti i servizi di assistenza, inclusi i ricambi originali necessari (materiali di consumo esclusi).

Orari d'apertura prolungati. Molti Punti di Assistenza Mercedes-Benz sono aperti dal lunedì al venerdì fino alle ore 20, alle ore 22, e in certi casi persino il sabato.

Mercedes-Benz Service24h. Se il vostro veicolo Mercedes manifestasse problemi di avviamento o mobilità, la nostra hotline gratuita¹ Service24h 00800 3 777 7777 organizza un soccorso qualificato nel più breve tempo possibile. Chiamando questo numero verde, raggiungibile da tutta Europa 365 giorni all'anno, 24 ore su 24, gli addetti del servizio assistenza vi consentiranno di ripartire immediatamente.

Mercedes-Benz MobiloVan². MobiloVan è la formula che garantisce la mobilità a vita³ per il vostro veicolo Mercedes-Benz. MobiloVan prevede infatti il soccorso gratuito per il vostro Sprinter in caso di guasti tecnici o problemi di avviamento. Fra le prestazioni gratuite del MobiloVan rientrano anche il rimborso delle spese per il taxi e la fornitura di un'auto sostitutiva⁴. In occasione di una visita in officina per un intervento di riparazione in garanzia che si presume possa durare più di due ore vi assicuriamo la mobilità addossandocene i costi.

MercedesServiceCard. Grazie alla garanzia di pagamento, questa carta assicura un'assistenza rapida e senza problemi presso le officine autorizzate di tutta Europa. La carta rende altresì più spedito il ricorso al Service24h in caso di panne e consente di pagare pedaggi stradali e rifornimenti. Per maggiori informazioni consultate il sito Internet www.msc.mercedes-benz.com

Ricambi Originali Mercedes-Benz. I Ricambi Originali Mercedes-Benz vengono testati per quel che riguarda materiale e funzionamento in base a rigorosi criteri, sono realizzati in perfetta sintonia con il veicolo, e anche dopo l'uscita di produzione di un modello restano disponibili ancora per 15 anni.

¹ Il numero telefonico di questo servizio può essere chiamato gratuitamente sia da rete fissa che da cellulare. In alcuni Paesi europei alle chiamate da cellulare viene applicata una tariffa stabilita dal gestore della rete. Nei Paesi europei dai quali il numero non è raggiungibile si prega di comporre il +41 (0)22 567 53 34.

² In vigore dal 01/10/2012 per veicoli con prima immatricolazione a partire dal 01/10/2012.

³ Fino a un massimo di 30 anni. ⁴ Veicolo sostitutivo secondo disponibilità.

Testate personalmente lo Sprinter.

Venite a provare su strada il vostro veicolo.

In nessun'altra situazione un veicolo Mercedes sa essere tanto convincente quanto su strada: soltanto guidandolo si avverte infatti pienamente quella sensazione di agio e sicurezza che lo rende così unico. Scoprirete voi stessi in che misura la versatilità, il livello di comfort e la redditività di uno Sprinter sono in grado di migliorare l'attività della vostra azienda. Accogliete il nostro invito e venite a provarlo direttamente su strada prendendo un appuntamento con il Concessionario Mercedes-Benz più vicino a voi: basta una semplice ricerca all'indirizzo www.mercedes-benz.ch. Vi aspettiamo!



Tramite videoclip e fotostream, la piattaforma TV Social Media riporta notizie e curiosità dal settore dei Transporter e dei veicoli industriali. Per maggiori informazioni: www.MYVAN.com.





Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando sarà il momento, ci occuperemo noi della rottamazione del vostro Sprinter, nel rispetto dell'ambiente e della direttiva dell'Unione Europea (UE) sui veicoli a fine ciclo di vita: ma ci vorrà ancora tanto tanto tempo. Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare gratuitamente il proprio veicolo, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura dell'iter del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio dei veicoli fuori uso, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultate il sito Internet nazionale di Mercedes-Benz.

Successivamente alla chiusura redazionale di questa pubblicazione (04/04/2012), possono essersi verificate modifiche al prodotto. Il Costruttore può apportare variazioni alla struttura o alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati nonché alla fornitura durante il periodo di consegna nella misura in cui tali modifiche, tenendo presenti gli interessi del Concessionario, siano accettabili da parte del Cliente. L'impiego di caratteri o numeri per indicare ordinazioni oppure prodotti già ordinati da parte del Concessionario o del Costruttore non dà origine ad alcun diritto. Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti speciali o Accessori Originali che non fanno parte degli allestimenti di serie. Eventuali differenze di tonalità sono dovute alla tecnica di riproduzione. Inoltre possono figurare modelli e servizi di assistenza non disponibili nei singoli Paesi.

Questa pubblicazione ha validità internazionale. Dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e le loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale di questa pubblicazione. Per le disposizioni in vigore in altri Paesi e per le conseguenze che ne possono derivare, nonché per il relativo aggiornamento, vi preghiamo quindi di rivolgervi al vostro Concessionario per i Transporter Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.ch